

YOYO Y0230

Manual de utilizare

Prefață

Vă mulțumim pentru că ați ales YOYO Y0230.

Înainte de a conduce acest vehicul pentru prima dată și de a începe o nouă călătorie, cea mai bună modalitate de a vă asigura că vă bucurați pe deplin de plăcerea de a conduce este să citiți cu atenție acest manual de utilizare, să stăpâniți structura vehiculului, diferitele funcții și utilizarea acestora, metoda corectă de conducere a vehiculului și să înțelegeți modalitățile și metodele de reparare și întreținere a vehiculului, precum și reglementările relevante ale companiei noastre. Acest manual al proprietarului este conceput pentru a oferi proprietarului acestui vehicul instrucțiuni și îndrumări privind funcționarea și întreținerea vehiculului. Prin urmare, vă rugăm să verificați configurația specifică a autovehiculului pe care l-ați achiziționat pe baza contractului de achiziție a autovehiculului. Vă rugăm să consultați centrul de service autorizat YOYO dacă aveți întrebări cu privire la acest autovehicul sau la acest manual.

Tot conținutul acestui manual al proprietarului este actual la data tipăririi. Având în vedere că societatea noastră va modifica și îmbunătăți continuu vehiculele, echipamentul și performanțele modelelor ulterioare pot varia fără prealabilă. Vă rugăm să nu verificați echipamentul, dispozitivele și performanțele vehiculului pe care l-ați achiziționat pe baza conținutului altor versiuni ale manualului de utilizare și să nu faceți cerințe suplimentare de echipament pe baza diferenței dintre rezultatele verificării. Vă rugăm să consultați centrul de service autorizat YOYO dacă aveți întrebări cu privire la vehiculul achiziționat sau la acest manual al proprietarului.

Acest manual se concentrează pe prezentarea celor mai frecvent utilizate caracteristici ale autovehiculului. Versiunea completă a acestui manual de utilizare poate fi vizualizată pe ecranul central.

Șoferii trebuie să respecte cu strictețe toate legile și reglementările referitoare la automobile. La momentul redactării acestui manual, legile și reglementările relevante au fost luate în considerare și în totalitate, dar este posibil ca unele dintre intrări să nu fie în conformitate cu cele mai recente legi și reglementări revizuite la momentul achiziționării.

Vă rugăm să includeți acest manual cu vehiculul atunci când îl revindeți, astfel încât următorul utilizator să poată obține informații relevante din manual.

Nici o parte a acestui manual nu poate fi reprodusă, copiată sau difuzată sub orice formă sau prin orice mijloace fără acordul prealabil scris al companiei.

YOYO declară solemn că își rezervă toate drepturile și drepturile de modificare stipulate în Legea privind drepturile de autor. Vă rugăm să păstrați acest manual în mod corespunzător pentru referințe viitoare.

Producător: Xuzhou YoYo Technology Co., Ltd

Adresa: Str: Clădire A, Fabrica nr. 5, West Weiye Road, Parc Industrial, la sud de Chuangxin Road și la vest de Keji Road, Jiawang District, Xuzhou City

Site web: <http://www.xev-global.com/>

Tabel de conținut

.....	iii	Reglarea scaunului.....	29
Anunțul proprietarului	1	Reglarea manuală a scaunelor	29
Simbol Descriere	1	Fereastră și retrovizoare	
Reparații și modernizări tehnice	1	Oglindă	30
Metoda de eliminare a bateriilor vechi		Oglinzi retrovizoare exterioare	30
și echipamente electronice	1	Oglindă retrovizoare interioară	31
Prezentare generală	3	Fereastră	31
Prezentare generală a părții frontale	3	Parbriz frontal	34
Prezentare generală spate	4	Sistem A/C	37
Prezentare generală în mașină	5	Răcire, încălzire și ventilație	37
Instrument combinat	7	Echipamente practice	39
Prezentare generală a instrumentelor	7	Port de alimentare	39
Lampă de avertizare și indicator luminos	8	Drive.....	40
Ecran central	10	Sfaturi pentru conducere	40
Prezentare generală a ecranului central	10	Volan	45
Setări	11	Start vehicul	46
Precauții de siguranță	12	Comutator selector de viteze	47
Sfaturi generale	12	Mod de conducere	48
Așezați-vă corect și în siguranță	14	Recuperarea energiei	48
Lampă de avertizare privind neutilizarea centurii de		Asistență la pornirea din rampă	49
siguranță de către șofer	15	Parcare	49
Siguranța copiilor	21	Sistem de frânare	50
ON și OFF	22	Sistemul de direcție	51
Cheie	22	Lumină	52
Cheie mecanică	23	Lumini exterioare	52
Funcția de intrare fără cheie	23	Lumini interioare	54
Ușă	24	Baterie de încărcare și alimentare	55
Hayon	26	Sfaturi de siguranță pentru sistemele de înaltă	
Capotă față	27	tensiune	
Ușă mobilă a barei de protecție spate	28	și baterii de alimentare	55
SAS (Sistem de alarmă de securitate)	28	Semn de avertizare HV	56

Tabel de conținut

Articole similare pentru Power Battery.....	57
Putere Încărcarea bateriei.....	58
Urgențe și salvare.....	64
Instrucțiuni de operare în caz de urgență.....	64
Triunghi de avertizare și reflecții de siguranță vesta tivă	64
Ce trebuie să faceți în cazul unui accident rutier sau al unui incendiu	65
Lampă de avertizare de pericol	66
Start rapid	67
Vehicule de transport	68
Vehicul de remorcare	69
Înlocuiți siguranța	70
Înlocuirea becurilor	71
Roți și anvelope.....	72
Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope..	72
Informații despre roți și anvelope	73
Punct de ridicare a vehiculului	83
Întreținerea vehiculelor	84
Sfaturi de siguranță pentru lucrul în compartimentul frontal.....	84
Umplerea cu ulei și lichid	85
Baterie LV.....	87
Lamă ștergător.....	89
Curățarea vehiculelor.....	90
Date tehnice.....	96
Identificarea informațiilor privind vehiculul	96
Parametrii principali ai vehiculului.....	96
Interval de întreținere.....	100

Anunțul proprietarului

Simbol Descriere

Important

În acest manual de utilizare, puteți vizualiza descrieri ale sfaturilor privind siguranța personală sau posibilele deteriorări ale autovehiculului. Acest manual utilizează "Avertisment, Atenție, Sfaturi" ca etichete pentru a descrie posibile riscuri de diferite grade, pentru a le reaminti proprietarilor de

Avertisment

- Acest simbol indică un pericol care poate duce la deces sau vătămări corporale grave. Trebuie să respectați cu strictețe informațiile de reamintire relevante pentru a evita sau reduce riscurile.

Notă

- Acest simbol indică un posibil risc de vătămare corporală minoră sau de deteriorare a vehiculului. Trebuie să respectați cu strictețe informațiile relevante de reamintire pentru a evita sau reduce riscurile.

Sfat

- Acest simbol indică unele sugestii de utilizare, îndrumări de utilizare sau instrucțiuni suplimentare.

Informații grafice

În acest de utilizare, unele imagini conțin următoarele simboluri:



Indică obiectul sau poziția.



Indică direcția unei acțiuni.



Simbolul indică faptul de a nu efectua această operațiune sau de a evita această situație.

Asterisc (*)

Un asterisc "*" în titlu sau în text indică faptul că echipamentul, dispozitivul sau caracteristica descrisă este disponibilă numai pe anumite modele și poate să nu fie disponibilă pe vehiculul pe care îl achiziționați.

Reparații și modernizări tehnice

Avertisment

- Nu modificați acest vehicul. Orice reechipare a unui vehicul poate afecta funcționalitatea, siguranța sau durabilitatea acestuia și poate încălca politicile și reglementările. În plus, orice deteriorare sau defecțiuni funcționale cauzate de reechipare nu sunt acoperite de garanție.

Metoda de eliminare a bateriilor vechi și a echipamentelor electronice

Baterie veche și aruncată

Bateriile uzate pentru brelocuri și alte echipamente electrice nu trebuie aruncate în deșeurile menajere și trebuie colectate și reciclate de către utilizatorul final.

- Vă rugăm să trimiteți bateriile vechi și echipamentele electronice la stațiile de reciclare din

Anunțul proprietarului

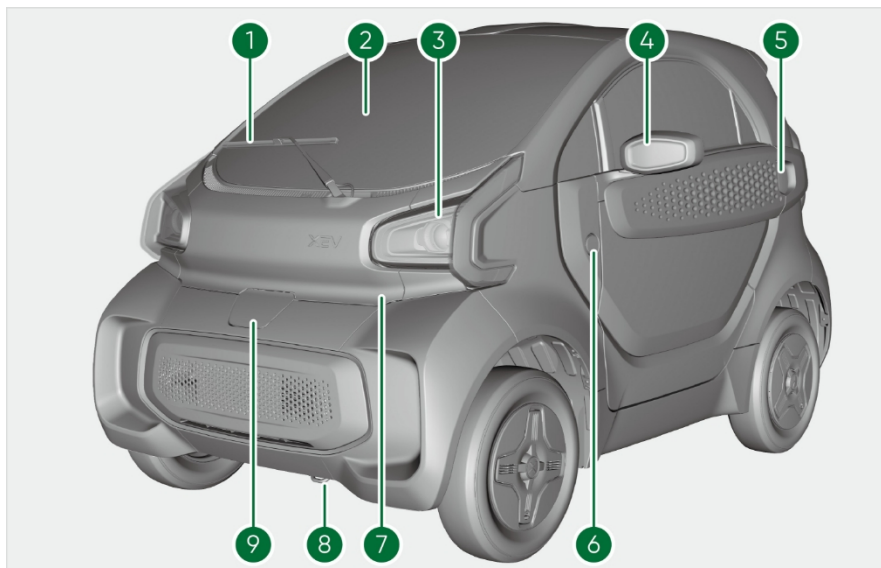
în conformitate cu reglementările
legale relevante.

Bateriile care conțin metale grele sunt marcate
cu simbolurile chimice Hg (mercur), Cd
(cadmiu) și/sau Pb (plumb). Metalele grele pot fi
dăunătoare pentru sănătatea omului și a
animalelor și pot cauza poluarea mediului
înconjurător. Pentru a evita poluarea mediului,
trebuie să reciclați în conformitate cu
reglementările cu metode de colectare
separată.

Prezentare generală

Prezentare generală frontală

Vedere din față



1. Ștergător de parbriz frontal
2. Parbriz frontal
3. Lumină combinată frontală
4. Oglinzi retrovizoare exterioare
5. Măner exterior
6. Reflector lateral
7. Capotă față
8. Cârlig de remorcă față
9. Placă de acoperire a portului de încărcare

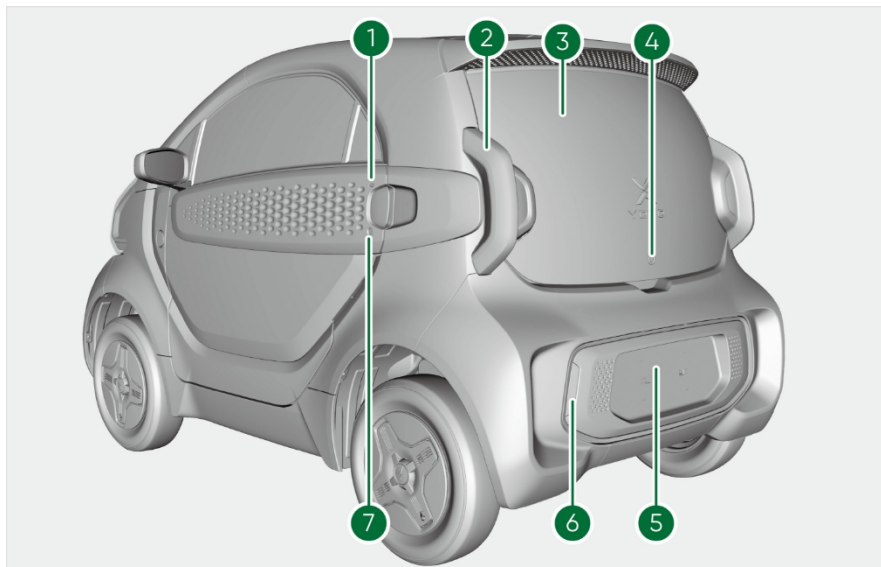
Sfat

- Prezentarea generală a vehiculului servește doar pentru a demonstra amplasarea componentelor și nu trebuie să se bazeze pe aspectul real al vehiculului.

Prezentare generală

Prezentare generală spate

Vedere din spate



1. Buton intrare fără cheie
2. Lampă spate
3. Hayon
4. Buton de deblocare a hayonului
5. Ușă mobilă a barei de protecție spate
6. Reflector spate
7. Orificiu pentru cheie mecanică

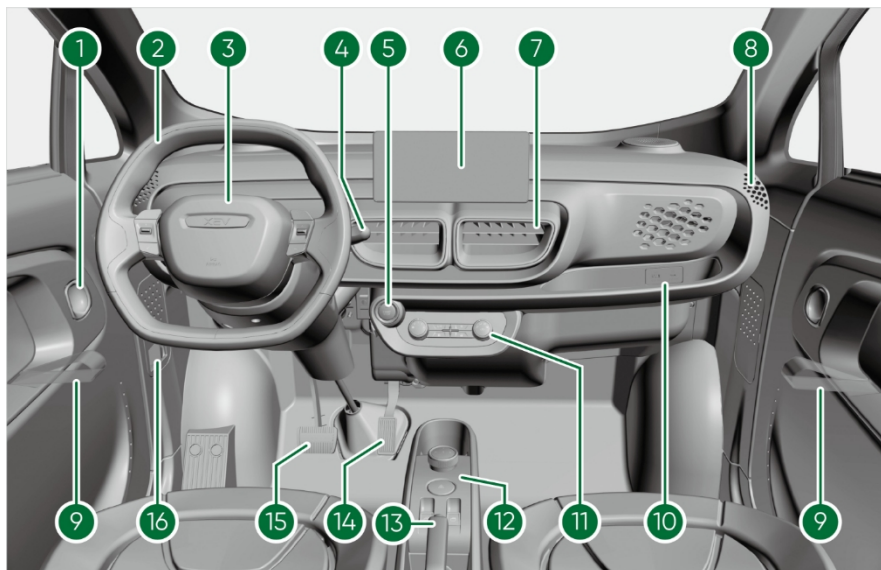
Sfat

- Prezentarea generală a vehiculului servește doar pentru a demonstra amplasarea componentelor și nu trebuie să se bazeze pe aspectul real al vehiculului.

Prezentare generală

Prezentare generală în mașină

Vedere în mașină



1. Mâner interior
2. Volan și componentele acestuia:
 - Buton multifuncțional
3. Corn
4. Comutator ștergător
5. Buton de pornire
6. Ecran central
7. Priză frontală A/C
8. Ieșire laterală A/C
9. Cureaua de tragere a ușii
10. Interfață USB
11. Panoul de comandă al A/C și componentele acestuia:
 - Unitate de control A/C
 - Buton de blocare centrală a ușii
12. Consola cotieră centrală și componentele acesteia:
 - Comutator selector de viteze
 - Lampă de avertizare de pericol
 - Buton fereastră
13. Mânerul frânei de parcare
14. Pedala de accelerație
15. Pedala de frână
16. Mâner de deschidere a plăcii de acoperire a portului de încărcare

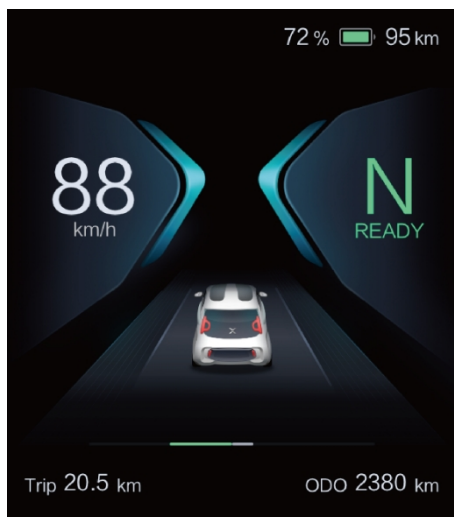
Prezentare generală

Sfat

- Prezentarea generală a vehiculului servește doar pentru a demonstra amplasarea componentelor și nu trebuie să se bazeze pe aspectul real al vehiculului.

Instrument combinat

Prezentare generală a instrumentelor



Zona de afișare a instrumentelor combinate este situată în partea stângă a ecranului central și pe ea pot fi afișate următoarele informații:

- Viteza
- Kilometraj de anduranță
- SOC
- Angrenaje
- Starea sistemului de acționare
- Starea ușii
- Odometru
- Putere de acționare
- Călătorie
- Lumini de avertizare și lumini indicatoare

Sfat

- Imaginile sunt doar exemple; informațiile afișate ar trebui să fie supuse afișării vehiculului real.
- Nu toate informațiile sunt întotdeauna afișate pe instrumentul combinat. Unele informații sunt afișate numai atunci când este necesar, cum ar luminile de avertizare și indicatoarele.

Instrument combinat

Lumini de avertizare și lumini indicatoare

Luminile de alarmă sau indicatoarele luminoase sunt utilizate pentru a indica diverse alarme, defecțiuni sau starea anumitor funcții.

Icoană	Înțeles
	Indicator de direcție dreapta
	Indicator de direcție stânga
READY	Indicator de pregătire a sistemului de acționare
	Indicator de aprindere a luminilor de drum
	Indicator de aprindere a luminilor de întâlnire
	Indicator luminos de poziție
	Indicator de deblocare a centurii de siguranță
	Lumină de alarmă de defecțiune a sistemului vehiculului
	Indicator pentru pistolul de încărcare conectat
	Indicator de stare a frânei de parcare
	Indicator de baterie descărcată
	Lumină de alarmă pentru baterie LV defectă
	Lampă de alarmă pentru defecțiunea bateriei de alimentare
	Lampă de alarmă pentru defecțiunea sistemului de frânare
	Indicator de defecțiune ABS
	Lumină de alarmă pentru defecțiunea sistemului OBD
	Indicator de putere de acționare limitată
	Lampă de alarmă pentru starea ușii
	Lumină de alarmă pentru defecțiunea controlerului motorului de acționare
	Lampă de alarmă pentru supraîncălzirea motorului de acționare

Instrument combinat

Icoană	Înțeles
	Lampă de alarmă pentru defecțiunea sistemului de direcție
	Lumină de alarmă pentru defecțiunea motorului de acționare
	Lumină de alarmă de defecțiune excepțională a presiunii în anvelope

Avertisment

Trebuie să acordați atenție de avertizare aprinse, luminilor indicatoare și mesajelor text afișate. Ignorarea acestora poate provoca accidente precum defecțiuni ale autovehiculului și răni grave ale conducătorilor auto și pasagerilor.

- Nu ignorați de avertizare, indicatoarele luminoase și mesajele text de pe instrumentul combinat!
- Dacă este necesar, opriți vehiculul în siguranță cât mai curând posibil.

Avertisment

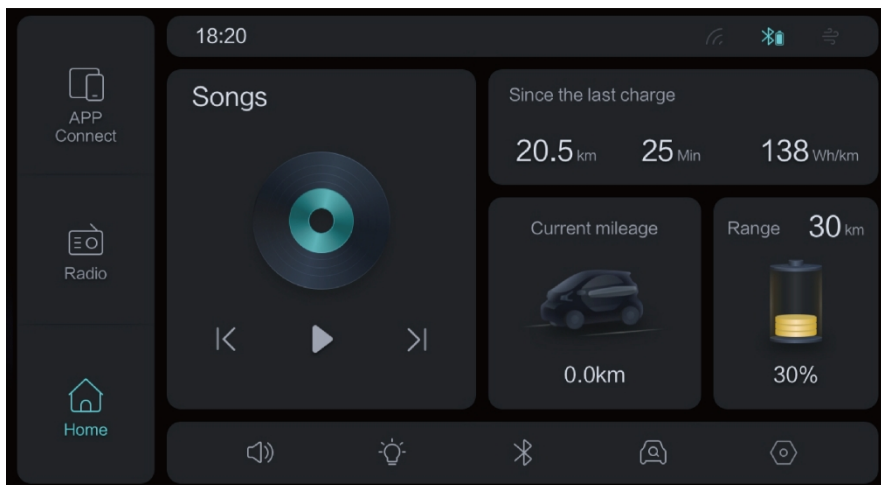
- Supraîncălzirea motorului de acționare poate duce la deteriorarea gravă a motorului. Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie să opriți imediat în siguranță, să opriți sursa de alimentare a vehiculului și să contactați centrul de service autorizat YoYo cât mai curând posibil.

Sfat

- Dacă temperatura motorului de acționare este prea ridicată, vehiculul va limita cuplul de ieșire pentru a se asigura că temperatura motorului nu crește din nou.

Ecran central

Prezentare generală a ecranului central



Funcțiile butoanelor din partea inferioară și laterală a ecranului central sunt următoarele:

-  : Deschideți interfața de conectivitate a smartphone-ului (de ex., CarPlay).
-  : Accesați interfața de control radio.
-  : Afișați pagina de pornire.
-  : Deschideți interfața de reglare a volumului.
-  : Deschideți interfața de reglare a luminozității pe ecranul central.
-  : Accesați interfața de setare Bluetooth.
-  : Accesați interfața de setare Bluetooth.
-  : Deschideți interfața de setări a sistemului.

Notă

- Lipsa de atenție a șoferului poate cauza accidente și vătămări corporale. Operarea ecranului central poate afecta observarea de către șofer a condițiilor de drum.

Ecran central

Setări

Setări vehicul

Atingeți butonul de jos  pe ecranul central pentru a accesa interfața de setare a vehiculului, care include următoarele setări:

- Resetați kilometrajul parcurs: Atingeți butonul de resetare pentru a reseta kilometrajul călătoriei.
- Unități metrice/imperiale: Setări unitățile în sistem metric sau imperial.
- Programul de întreținere: Vizualizați sau resetați informațiile de întreținere.
- Intensitatea frânării regenerative: Selectați intensitatea de frânare regenerativă standard sau ridicată.
- Învățarea resetării presiunii în anvelope: Resetați sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.
- Modul de direcție: Selectați modul de direcție ca standard sau confort.

Setări sistem

Atingeți butonul de jos  pe ecranul central pentru a accesa interfața de setare a vehiculului, care include următoarele setări:

- Codul VIN: Afișați codul VIN al vehiculului.
- Setări de limbă: Permiteți selectarea limbii.
- Data și ora: Setări data sau ora.
- Informații despre versiune: Afișați informațiile despre versiune.
- Descărcarea aplicațiilor: Furnizați informații descărcările de aplicații.

Setare rapidă

Glisați în jos pe marginea superioară a ecranului central pentru a accesa setările rapide. Ajustați volumul media și volumul apelurilor și reduceți volumul.

Precauții de siguranță

Sfaturi generale

Pregătirea și siguranța condusului

Pentru siguranța dumneavoastră, a tuturor trecătorilor și a celorlalți participanți la trafic, vă rugăm să atenție următoarelor înainte și în timpul fiecărei călătorii:

- Verificați dacă toate luminile și indicatoarele de direcție ale vehiculului funcționează corect.
- Verificați presiunea în anvelope și încărcarea bateriei de alimentare.
- Verificați dacă nivelul soluției de curățare a parbrizului este normal.
- Asigurați o vizibilitate clară și neobstrucționată prin toate ferestrele.
- Fixați bine orice obiect sau bagaj în compartimentele de depozitare și în portbagaj.
- Asigurați-vă că nu există obstacole care să interfereze cu pedalele.
- Reglați corect scaunele în funcție de dimensiunile individuale ale corpului.
- În timpul procesului de deschidere sau închidere a portierelor și a hayonului, asigurați-vă că nu există persoane, animale de companie sau obiecte în raza lor de mișcare pentru a evita rănirea sau deteriorarea acestora.
- Șoferul trebuie să poarte încălțăminte adecvată pentru acționarea pedalelor.
- Covorașele din zona picioarelor șoferului trebuie să fie bine fixate și să nu obstrucționeze mișcarea pedalei.
- Mențineți o poziție corectă pe scaun înainte și în timpul călătoriei și reamintiți tuturor pasagerilor să facă același lucru.
- Toți pasagerii trebuie să poarte centurile de siguranță corect înainte de începerea călătoriei și în timpul acesteia.

- Toți pasagerii din vehicul trebuie să fie așezați pe locurile lor respective și să poarte centurile de siguranță prevăzute pe fiecare scaun.
- Nu depășiți capacitatea maximă și nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu conduceți atunci când capacitatea dvs. de reacție este compromisă. De exemplu, consumul de medicamente sau de alcool vă poate afecta capacitatea de reacție.
- În timp ce conduceți, nu permiteți factorilor externi să vă distragă atenția de la condițiile de trafic, cum ar fi conversațiile cu pasagerii, efectuarea de apeluri telefonice, operarea ecranului central sau ajustarea setărilor sistemului.
- Reglați viteza și modul de condus în funcție de vizibilitate, vreme, drum și condițiile de trafic.
- Respectați cu strictețe regulile de circulație și limitele de viteză stabilite prin lege.
- În timpul călătoriilor pe distanțe lungi, faceți pauze regulate și odihniți-vă. Odihniți-vă cel puțin la fiecare 2 ore.
- Asigurați animalele de companie în mod corespunzător folosind dispozitive adecvate în funcție de greutatea și dimensiunea lor.
- Dacă este necesar, consultați Manualul utilizatorului pentru informații mai importante privind siguranța.

Elemente de inspecție periodică

Dacă nu sunteți familiarizat cu procedurile de operare și protocoalele de siguranță sau dacă nu aveți echipamentul, unelte și lichidele adecvate pentru vehicul, nu încercați să efectuați nicio lucrare la vehicul, deoarece aceasta poate duce la accidente!

Precauții de siguranță

Contactați un centru de service autorizat YOYO pentru asistență. Din acest motiv, inspectați în mod regulat următoarele:

- Verificați soluția de curățare a parbrizului.
- Verificați nivelul lichidului de frână.
- Verificați presiunea în anvelope.
- Verificați starea sistemului de iluminare al autovehiculului care este strâns legat de siguranța condusului:
 - Semafor de direcție
 - Luminile de parcare, luminile de întâlnire și luminile de drum.
 - Lumina de frână.
 - Lumina plăcuței de înmatriculare.

Avertisment

- În niciun caz nu trebuie să conduceți un vehicul după ce ați consumat alcool, ați luat medicamente (cum ar fi sedative) sau ați folosit anestezice. Toate aceste situații afectează în mod semnificativ conștientizarea și capacitatea de reacție a șoferului, reprezentând un risc grav pentru siguranța rutieră și putând provoca chiar pierderea controlului vehiculului!
- Este esențial să respectați regulile de circulație și limitele de viteză și să vă planificați călătoriile în avans. O înțelegere aprofundată a mediului de conducere vă va asigura sosirea în siguranță la destinație și va preveni accidente.

Avertisment

- Sistemul electric și tensiunea bateriei de alimentare sunt periculoase și pot provoca arsuri, șocuri electrice fatale și alte leziuni.

Notă

- Garanția de calitate nu acoperă defectunile vehiculului cauzate de întreținerea necorespunzătoare sau de utilizarea de schimb neoriginale.

Sfat

- Întreținerea periodică a autovehiculului nu numai că contribuie la menținerea valorii intrinseci a acestuia, dar îi asigură și fiabilitatea rutieră, menținându-l în stare bună funcționare. Prin urmare, este esențială întreținerea periodică a vehiculului în conformitate cu orientările prescrise. În cazul în care autovehiculul este utilizat frecvent în condiții dificile, cum ar fi condusul frecvent cu opriri și plecări sau în zone cu mult praf sau frig extrem, este necesară o întreținere suplimentară. Trebuie efectuate sarcini de mentenanță sau intervalul de mentenanță trebuie scurtat între sesiunile regulate de mentenanță. Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați service-ul nostru autorizat centru.

Precauții de siguranță

Așezați-vă corect și în siguranță

Poziții de șezut incorecte frecvente și riscuri potențiale rezultate

În caz de accident, pasagerii care poartă centurile de siguranță în mod necorespunzător sau nu le fixează sunt mai predispuși să sufere răni grave sau să moară. Centura de siguranță poate oferi protecție completă numai atunci când este poziționată corect. Pozițiile de ședere incorecte duc inevitabil la poziționarea necorespunzătoare a centurii de siguranță, reducând în mare măsură funcția de protecție a acesteia și pot duce la răni grave sau chiar la decese pentru pasageri în cazul unui accident. Șoferul trebuie să le reamintească întotdeauna tuturor pasagerilor din vehicul să poarte centura de siguranță și să mențină o poziție corectă. De exemplu, poziția incorectă de ședere în timpul deplasării vehiculului poate pune în pericol siguranța tuturor pasagerilor:

- Nu stați în interiorul vehiculului.
- Nu stați pe scaune.
- Nu înșenuncheați pe scaune.
- Nu înclinați excesiv spătelele scaunelor.
- Nu vă sprijiniți de tabloul de bord.
- Nu vă întindeți pe scaune.
- Nu stați doar pe marginea din față a scaunelor.
- Evitați să vă înclinați într-o parte a scaunului.
- Nu vă aplecați corpul pe fereastră.
- Nu întindeți ambele picioare afara ferestrei.

- Nu vă așezați picioarele pe panoul de bord.
- Nu vă așezați picioarele pe suportul scaunului sau pe spătar.
- Nu vă deplasați pe scaun fără să fixați centura de siguranță.

Exemplele de mai sus nu cuprind toate situațiile care pot compromite siguranța pasagerilor. Toți pasagerii trebuie să mențină o poziție corectă în timp ce vehiculul este în mișcare.

Avertisment

Pozițiile incorecte de ședere menționate mai sus cresc semnificativ riscul de leziuni grave sau de decese în caz de accident, accelerare bruscă sau frânare de urgență!

- Toți pasagerii din vehicul trebuie să mențină o poziție corectă și să își fixeze centurile de siguranță în timpul deplasării vehiculului.
- Poziția de ședere incorectă și nefixarea centurilor de siguranță expun pasagerii la riscuri majore, aceștia fiind foarte predispuși la răni grave sau decese în caz de accident.

Postura corectă de ședere

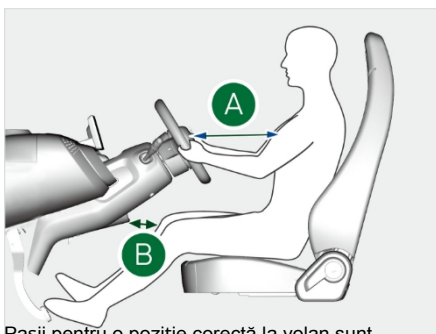
Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a reduce gravitatea rănilor în caz de accident sau frânare de urgență, se recomandă adoptarea următoarelor poziții de ședere:

Următoarele instrucțiuni se aplică tuturor pasagerilor din vehicul:

Precauții de siguranță

- Păstrați în permanență ambele picioare în spațiile lor respective în timp ce vehiculul este în mișcare.
- Reglați și fixați corect centura de siguranță.

Poziția corectă la volan



Pași pentru o poziție corectă la volan sunt următorii:

1. Stați drept și sprijiniți-vă de spătarul scaunului.
2. Reglați poziția scaunului înainte sau înapoi astfel încât șoferul să poată completa pedalele cu genunchii ușor îndoiți, menținând în același timp o anumită distanță între zona genunchilor și panoul de bord (a se vedea figura B).
3. Reglați spătarul scaunului astfel încât să existe o anumită distanță între volan și piept (a se vedea figura A). Atunci când prindeți din lateral marginea exterioară a volanului, brațele trebuie să fie ușor îndoite.
4. Prindeți centura de siguranță în mod corespunzător.

Sfat

- În timpul călătoriei, scaunul nu trebuie să fie înclinat excesiv. Este necesar să purtați corect centura de siguranță și să mențineți o poziție corectă pentru a preveni rănirea pasagerilor în timpul frânării de urgență.

Avertisment

- Reglarea poziției scaunului în timp ce vehiculul este în mișcare este interzisă.
- Este interzisă așezarea pernelor între șofer/pasager și spătarul scaunului.
- Nu așezați niciun obiect sub sau în partea laterală a scaunului.

Lumină de avertizare privind neutilizarea centurii de siguranță de către șofer

Lumină de avertizare

Lumină de avertizare Informații

-  : Lumină de avertizare privind centura de siguranță nefolosită de șofer

Cerințe privind purtarea centurii de siguranță

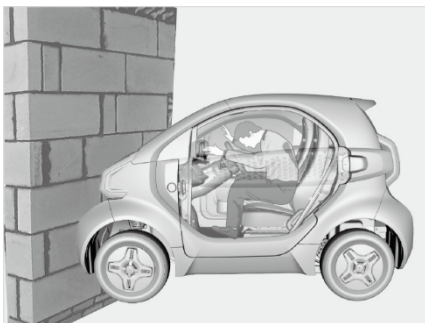
Când autovehiculul este pornit, iar șoferul nu poartă centura de siguranță, se aprinde o lumină de avertizare  pe indicatorul combinat. De asemenea, sistemul va emite un avertisment sonor atunci când viteza de deplasare depășește 10 km/h. Odată ce șoferul își pune centura de siguranță, lumina de avertizare privind centura de siguranță se stinge.

Precauții de siguranță

Avertisment

- Utilizarea necorespunzătoare sau neutilizarea centurilor de siguranță crește semnificativ riscul de rănire în cazul unui accident! Utilizarea corectă a centurilor de siguranță este esențială pentru a utiliza pe deplin funcția lor de protecție.

Coliziunea frontală și principiul fizic



Atunci când vehiculul este în mișcare, atât vehiculul în mișcare, cât și pasagerii acestuia posedă o formă de energie cunoscută sub numele de "energie cinetică".

Cu cât viteza este mai mare și masa mai mare, cu atât se eliberează mai multă energie în caz accident.

Viteza este un factor determinant. De exemplu, dublarea vitezei de la 25km/h la 50km/h crește de patru ori energia cinetică.

Magnitudinea energiei cinetice depinde de viteza, precum și de masa vehiculului și a pasagerilor acestuia. Cu cât

viteza și cu cât masa este mai mare, cu atât mai multă energie este eliberată în caz de accident.

Pasagerii care nu poartă centura nu sunt integrați în vehicul. În cazul unei coliziuni frontale, vehiculul decelera, în timp ce pasagerii continuă să înainteze cu viteza anterioară coliziunii până când un obiect îi oprește. Dacă niciunul dintre pasageri nu poartă centuri de siguranță, aceștia vor absorbi întreaga energie cinetică eliberată în punctul de impact.

Chiar și la viteze de 30-50 km/h, forțele care acționează asupra corpului uman în timpul unei coliziuni pot depăși cu ușurință 1.000 kg. Cu cât viteza este mai mare, cu atât mai mari sunt forțele care acționează asupra uman.

Principiile fizicii coliziunii descrise în acest exemplu sunt aplicabile nu numai coliziunilor frontale, ci și tuturor celorlalte tipuri de accidente și coliziuni.

Consecințele neutilizării centurilor de siguranță de către șofer și pasager

Mulți oameni cred în mod eronat că își pot controla corpul în cazul unei coliziuni minore. Totuși, aceasta este o concepție greșită! Chiar și la viteze mici, forțele care acționează asupra corpului uman în timpul unei coliziuni sunt semnificative și nu pot fi controlate de mâini și brațe. În timpul unei coliziuni frontale, pasagerii care nu poartă centuri de siguranță vor fi proiectați în față, lovind cu forță volanul, bordul, parbrizul sau orice alt obiect din calea lor.

Precauții de siguranță

Sfat

- Înainte de a conduce, este esențial să purtați corect centurile de siguranță pentru a reduce riscul de rănire în cazul accidentelor rutiere.
- Asigurați-vă că centurile de siguranță sunt purtate corect în conformitate cu instrucțiunile din Manualul.

Funcția de protecție a centurilor de siguranță

Utilizarea corectă a centurilor de siguranță este crucială! Centurile de siguranță purtate corect nu numai că mențin pasagerii în poziția corectă pentru a minimiza rănilor și a absorbi cea mai mare parte a energiei cinetice generate în timpul unei coliziuni, dar previn și mișcările necontrolate care pot provoca răni grave pasagerilor. În plus, centurile de siguranță purtate corect reduc riscul ca pasagerii să fie ejectați din vehicul.

Funcția principală a centurii de siguranță este să absoarbă cea mai mare parte a energiei cinetice generate în timpul unei coliziuni. Zonele de coliziune frontală ale vehiculului și alte dispozitive de siguranță pasivă sunt, de asemenea, concepute pentru a absorbi energia de coliziune. Aceste dispozitive de siguranță funcționează împreună cu centurile de siguranță, pentru a reduce și mai mult forțele care acționează asupra corpului pasagerilor, protejându-i efectiv de vătămarea sau minimizarea vătămărilor în cea mai mare măsură.

Deși acest exemplu se concentrează pe coliziunile frontale, centurile de siguranță purtate corespunzător protejează pasagerii și reduc riscul de rănire în alte tipuri de accidente.

Prin urmare, toți pasagerii trebuie să poarte centura de siguranță înainte de a conduce, chiar și pentru călătorii scurte, iar tuturor pasagerilor din vehicul trebuie să li se reamintească să își pună centura.

Statisticile privind accidentele rutiere demonstrează că purtarea corectă a centurii de siguranță este un mijloc eficient de reducere a ratei mortalității și de creștere a șanselor de supraviețuire ale pasagerilor. Ca urmare, în majoritatea țărilor, reglementările rutiere impun în mod explicit pasagerilor să poarte centura de siguranță în timpul conducerii.

Prin urmare, este esențial să vă puneți centura de siguranță înainte de a începe călătoria și să le reamintiți tuturor pasagerilor din vehicul să își pună centurile de siguranță!

Notificare pentru utilizare

Precauții

- Inspectați periodic starea tuturor centurilor de siguranță.
- Centurile de siguranță trebuie să fie menținute curate.
- Înainte de a începe călătoria, toți pasagerii din vehicul trebuie să își fixeze centurile de siguranță și să le poarte.
- În timpul funcționării vehiculului, niciun pasager nu trebuie să țină în brațe un copil sau un bebeluș.
- Dacă pe centura de siguranță sunt observate semne de uzură, crăpături sau alte deteriorări, contactați centrul nostru de service autorizat pentru înlocuire.
- Evitați expunerea centurii de siguranță la chimicale, lichide sau alte substanțe.
- Aveți grijă să nu lăsați substanțe străine, cum ar fi lichidele, să intre în contact

Precauții de siguranță

cu centura de siguranță și catarama sau introduceți catarama centurii de siguranță.

- Dacă centura de siguranță nu se poate retrage sau rămâne blocată în interiorul cataramei și nu poate fi eliberată, contactați imediat centrul nostru de service autorizat pentru inspecție.
- Nu prindeți centura de siguranță în nicio locație, cum ar fi să aveți grijă să nu prindeți centura de siguranță atunci când închideți portiera.
- Nu încercați să demontați, să modificați sau să reparați singur părți ale centurii de siguranță sau ale ancorelor centurii de siguranță.
- Atunci când centura de siguranță nu este utilizată, aceasta trebuie să fie complet retrasă și să nu atârne liber. Dacă centura de siguranță nu poate fi complet retrasă, contactați imediat centrul nostru de service autorizat pentru inspecție.

Centură de siguranță răsucită

Dacă este dificil să scoateți centura de siguranță din ghidajul centurii, este posibil ca centura de siguranță să fie răsucită în interiorul panoului decorativ lateral.

- Prindeți limba centurii de siguranță și trageți încet centura de siguranță.
- Întindeți centura de siguranță cu mâna și ghidați-o încet înapoi în ghidajul centurii.

Chiar dacă centura de siguranță nu poate fi netezită și torsiunea nu poate fi eliminată, centura de siguranță trebuie purtată în timpul conducerii. Cu toate acestea, porțiunea răsucită a centurii de siguranță nu trebuie să fie în contact cu corpul pasagerului. În astfel de cazuri, imediat

reparați sau repuneți centura de siguranță răsucită la centrul nostru de service autorizat.

Avertisment

- Inspectați periodic centura de siguranță și componentele aferente pentru a vă asigura că sunt în stare bună.
- Centura de siguranță trebuie păstrată întotdeauna curată.
- Nu lăsați centura de siguranță să rămână blocată undeva sau să se frece de margini ascuțite pentru a evita deteriorarea centurii de siguranță.
- Nu trebuie să existe resturi în limba și în catarama centurii de siguranță.

Partea de purtare

Centura de siguranță poate oferi protecție completă în caz de accident numai atunci când este poziționată corect. Acest lucru reduce rata mortalității în accidente! Prin urmare, este esențial să purtați centura de siguranță pe toată durata de funcționare a autovehiculului și să asigurați o poziționare corectă.

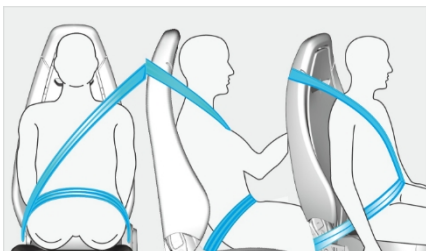
O poziție necorespunzătoare a scaunului în timpul unui accident poate duce la răni grave sau chiar la decese, astfel încât este esențial să se mențină un scaun corect și sigur.



Precauții de siguranță

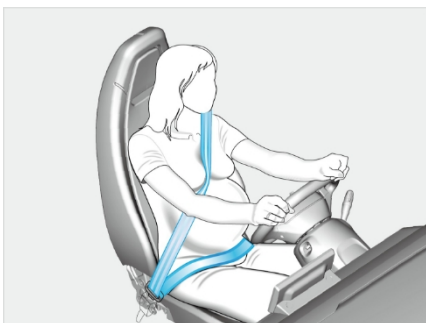
Precauții de siguranță

Poziția corectă de purtare a centurii de siguranță



- Centura de umăr trebuie să fie poziționată în centrul umărului pasagerului și nu trebuie să fie plasată în jurul gâtului, sub braț sau în spatele spatelui.
- Centura ventrală trebuie să fie poziționată pe zona pelviană și nu trebuie să fie apăsată pe stomac.
- Centura de siguranță trebuie să fie plată și strânsă pe corpul pasagerului. Dacă scaunul cureaua este prea slăbită, aceasta trebuie strânsă corespunzător.

Centura de siguranță și sarcina



Prin purtarea corectă a centurii de siguranță, femeile însărcinate pot reduce riscul de juriu pentru ele și pentru făt în cazul unei coliziuni sau al unei opriri bruște.

Atunci când femeile însărcinate poartă centura de siguranță, centura de umăr trebuie poziționată pe piept la înălțimea corespunzătoare, iar centura subabdominală trebuie plasată cât mai jos posibil în zona pelviană. Centura de siguranță trebuie să fie plată și să nu exercite presiune asupra părții inferioare a corpului femeii însărcinate. Această configurație a centurii de siguranță trebuie menținută pe toată durata sarcinii.

Centura de siguranță și persoana cu handicap
De asemenea, persoanele cu handicap trebuie să poarte corect centura de siguranță în timpul călătoriei.

Pentru sfaturi mai bune, vă rugăm să consultați un medic.

Avertisment

Purtarea incorectă a centurii de siguranță în timpul unui accident, al unei frânări de urgență sau al unei accelerări bruște poate cauza răni grave pasagerilor.

- Dacă centura de siguranță nu este purtată corect, cum ar fi poziționarea părții mai rigide a centurii de siguranță pe o parte mai moale a corpului (de exemplu, abdomenul), este posibil ca aceasta să nu se încordeze corect, ceea ce poate duce la posibile leziuni în cazul unui accident.
- Aveți grijă să nu răsușiți centura de siguranță în timp ce o purtați.
- Nu trageți centura de siguranță de pe corp cu mâinile.
- Nu lăsați centura de siguranță să apese pe obiecte dure sau fragile, cum ar fi ochelari, pixuri sau chei.

Precauții de siguranță

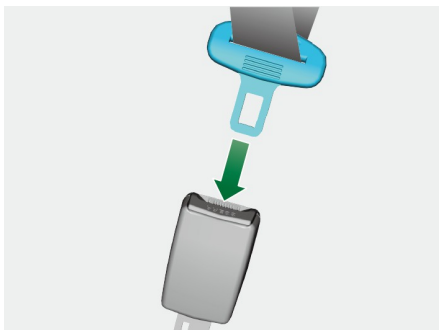
Avertisment

- Nu utilizați cleme pentru centura de siguranță, inele de fixare sau dispozitive similare pentru a modifica traseul centurii de siguranță.

Punerea și scoaterea centurii de siguranță

Pune pe

Purtarea corectă a centurii de siguranță poate menține pasagerii în poziția corectă în timpul accidentelor sau al frânării de urgență, reducând sau prevenind rănirea pasagerilor.



Înainte de a porni vehiculul și de a conduce, toți pasagerii trebuie să își fixeze centurile de siguranță.

- Reglați scaunul și spătarul la poziția corectă în funcție de dimensiunile corpului dumneavoastră.
- Scoateți încet centura de siguranță din tractor și treceți-o peste piept și șolduri, asigurându-vă că nu o răsuciți în timpul procesului.
- După cum se arată în diagramă, introduceți limba centurii de siguranță în cataramă până când auziți un sunet "clic", indicând că

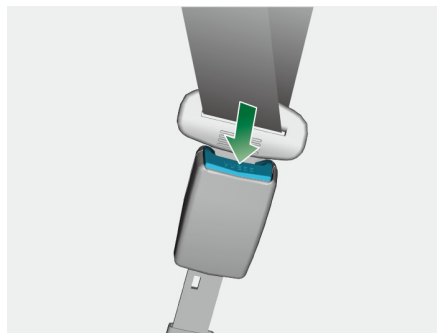
limba și catarama sunt bine fixate.

- Aplicați o forță ușoară și trageți rapid centura de siguranță pentru a vă asigura că limba centurii de siguranță este bine fixată în interiorul catramei.
- Trageți centura de siguranță spre retractor pentru a strânge orice exces de slăbiciune.

Notă

- Asigurați-vă că nu există obiecte străine în cataramă. Înainte de a purta centura de siguranță, verificați-o pentru a nu afecta fixarea corectă a limbii și a catramei.
- Dacă centura de siguranță nu funcționează corespunzător, contactați imediat un centru de service autorizat pentru inspecție.

Eliberare



Centura de siguranță poate fi eliberată numai după ce vehiculul s-a oprit complet.

- Prindeți limba cu mâna și apăsați butonul de lângă cataramă.
- Limba se va elibera automat. Țineți limba și ghidați centura de siguranță

Precauții de siguranță

Înapoi în retractor până când acesta se retrage automat pentru a facilita retragerea fără a deteriora centura de siguranță sau panoul interioar.

Avertisment

- Spătarul scaunului trebuie să fie în poziție verticală, iar pasagerii trebuie să poarte centurile de siguranță în mod corect, în funcție de mărimea corpului lor, pentru a oferi protecție optimă.
- Nu desfaceți centura de siguranță în timp ce vehiculul este în mișcare. În caz contrar, pasagerii pot suferi răni grave sau chiar decese în cazul unui accident sau al unei frânări de urgență!

Sfat

- Dacă centura de siguranță nu se poate retrage fără probleme, scoateți chinga centurii de siguranță și verificați dacă există torsiuni sau încurcături. Asigurați-vă că centura de siguranță se reia fără probleme în timpul retragerii.

Retractor automat al centurii de siguranță

Centura de siguranță a vehiculului este o componentă importantă a sistemului de siguranță al vehiculului și are următoarele funcții importante: Retractor automat al centurii de siguranță

Centura de umăr a centurii de siguranță a acestui vehicul este echipată cu un retractor automat. Atunci când trageți centura de umăr încet, aceasta se poate întinde și retrage liber. Cu toate acestea, atunci când trageți centura de umăr rapid, se

retractorul automat blochează centura de siguranță, împiedicând-o să se întindă liber.

Siguranța copiilor

Notificare pentru utilizare

Pericolele transportului copiilor pe scaunul pasagerului

"Este interzisă utilizarea oricărui tip de scaun pentru copii pe scaunul pasagerului acestui vehicul. În plus, în conformitate cu reglementările din anumite țări și regiuni, nu este al- lowat să aveți copii (≤ 12 ani) așezat pe scaunul pasagerului. Prin urmare, amplasarea și utilizarea oricărui tip de scaun pentru copii pe scaunul pasagerului acestui vehicul este strict interzisă.

Avertisment

- Dacă un scaun pentru copii este instalat pe scaunul pasagerului și un copil este transportat în timpul condusului, va crește inevitabil riscul de rănire sau vătămare fatală a copilului în caz de accident. Prin urmare, este strict interzisă amplasarea și utilizarea oricărui tip de scaun pentru copii pe scaunul pasagerului acestui vehicul.

ON și OFF

Cheie Fob

Funcția butonului de pe breloc

Cum se utilizează brelocul



Vehiculul poate fi blocat sau deblocat cu ajutorul brelocului, ceea ce permite localizarea vehiculului.

Funcțiile butoanelor brelocului sunt după cum urmează:

1. Buton de deblocare
2. Buton de deblocare a hayonului
3. Buton de blocare
4. Indicator de lucru

Deblocarea și blocarea vehiculului

La blocarea sau deblocarea autovehiculului în intervalul de acțiune cu ajutorul brelocului, vor apărea următoarele indicații: Blocare

Vehiculul este oprit, iar toate portierele sunt închise. Apăsarea butonului  va duce la aprinderea intermitentă a semnalizatoarelor o dată și la un claxon o dată, indicând faptul că vehiculul este blocat.

Dacă portiera șoferului nu este închisă, apăsați butonul  nu va pune vehiculul în stare de blocare. Dacă portiera din partea pasagerului sau

hayonul nu este închis corespunzător, apăsați butonul , iar portierele închise corect vor fi blocate. Când portiera închisă necorespunzător este închisă corect, vehiculul va intra în starea de blocare.

Deblocare

Când autovehiculul este blocat, apăsați butonul , iar toate portierele vor fi deblocate.

Indicatoarele de direcție vor clipi rapid de două ori, indicând faptul că autovehiculul este în stare deblocată.

Localizarea mașinilor

Pentru a activa funcția de localizare a vehiculului,

apăsați butonul de blocare  de două ori în decurs de 2 secunde. În acest timp, luminile indicatoarelor de direcție vor clipi de trei ori, iar vehiculul va emite un bip de trei ori. Dacă vehiculul primește un semnal de blocare sau deblocare în această perioadă, luminile de semnalizare a direcției nu vor mai clipi.

Procesare sincronă a brelocului

Dacă autovehiculul nu poate fi blocat sau deblocat cu ajutorul brelocului cu baterie suficient de puternică, brelocul trebuie să fie sincronizat:

- Aprindeți luminile de avarie și apoi stingeți-le și aprindeți-le din nou.
- Apăsați pedala de frână de două ori consecutiv.
- Țineți apăsați simultan butoanele de blocare și deblocare de pe breloc.
- Indicatorul dublu de bliț de pe aparatul de combi-națiune se va aprinde o dată, indicând că procesul de sincronizare este complet.

ON și OFF

- Apăsați pedala de frână sau stingeți luminile de avarie pentru a ieși din procesul de sincronizare.

Înlocuirea bateriei de la chei

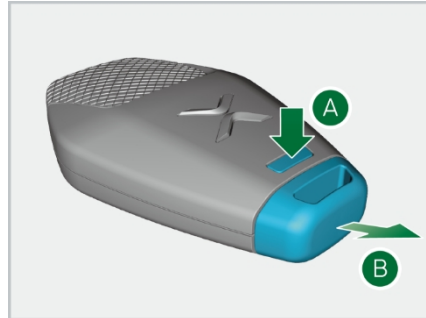
Datorită structurii interne compacte a brelocului, vă rugăm să nu încercați să îl dezamblați fără a cunoaște procedurile de funcționare. Dacă trebuie să înlocuiți bateria brelocului, vă rugăm să vizitați centrul nostru de service autorizat.

Sfat

- Bateria nouă trebuie să aibă aceleași specificații ca cea originală.
- Bateria veche trebuie eliminată în conformitate cu reglementările de mediu.
- Brelocul conține circuite delicate și trebuie protejat de impact. De asemenea, trebuie ținut departe de apă, solvenți, ceară, agenți de curățare și temperaturi ridicate sau umiditate medii.

Cheie mecanică

Scoaterea cheii mecanice



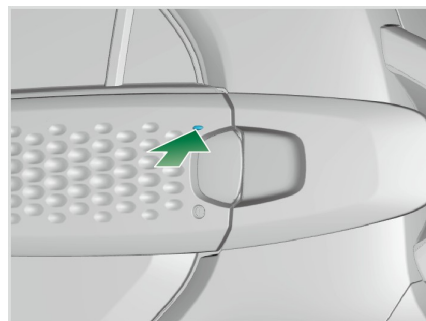
Cheia mecanică este stocată în interiorul casetei port-chei și poate fi recuperată după cum urmează:

- Apăsați și mențineți apăsat butonul de deblocare în direcția săgeții A.
- Recuperați cheia mecanică în direcția săgeții B.

Cheia mecanică este utilizată pentru a bloca sau debloca portiera din partea șoferului. Atunci când nu este utilizată, vă rugăm să o readuceți în poziția inițială.

Funcția de intrare fără cheie

Cum să utilizați funcția de intrare fără cheie



ON și OFF

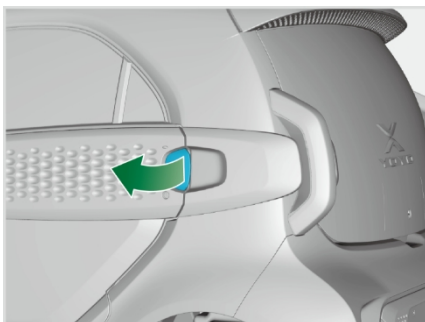
Când autovehiculul este oprit și blocat, purtând un breloc valid în zona de recunoaștere a intrării fără cheie (la o rază de aproximativ 1,5 m), apăsați butonul de control de pe portiera din partea șoferului. În acest moment, luminile de direcție vor clipi o dată, iar toate portierele vor fi deblocate.

Atunci când autovehiculul este oprit și în stare deblocată, dacă toate portierele sunt închise corespunzător, purtând un breloc valid în zona de recunoaștere a intrării fără cheie (o rază de aproximativ 1,5 m), apăsați de control de pe portiera din partea șoferului. În acest moment, luminile indicatoarelor de direcție vor clipi de două ori, iar toate portierele vor fi blocate.

Ușă

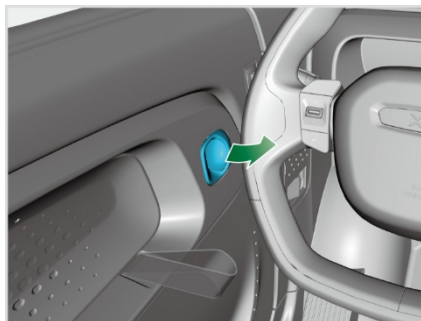
Deschis

Deschidere din exterior



Tragerea mânerului portierei exterioare va deschide portiera atunci când autovehiculul nu este blocat.

Deschidere din interior



În diferite stări ale vehiculului, ușile pot fi deschise din interior folosind următoarele metode:

- În stare deblocată: Tragerea mânerului interior al ușii va deschide ușa.
- În stare blocată: Tragerea de două ori a mânerului interior al ușii pentru a deschide ușa.

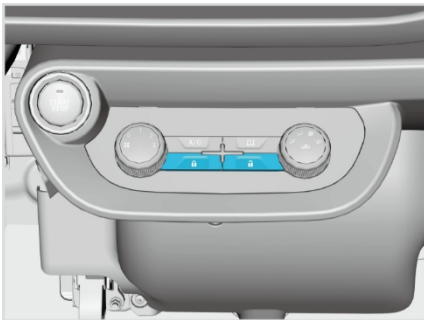
Alarmă ușă închisă

Când vehiculul este oprit și există o ușă neînchisă, indicatorul corespunzător  de pe ecranul central se va ilumina. Când vehiculul este pornit și există o ușă neînchisă, ușa corespunzătoare va fi afișată cu un efect de animație pe ecranul central.

ON și OFF

Buton de blocare centrală a ușii

Blocare și deblocare



Butonul de control al încuietorii centrale a ușii este amplasat pe panoul de control al A/C.

- : Butonul de blocare: Când este activat, blochează toate portierele.
- : Buton de deblocare: Când este activat, deblochează toate portierele.

Sfat

- Pentru a preveni suprasolicitarea mecanismului de blocare, evitați acționarea frecventă a butonului de control al încuietorii centrale a ușii într-o perioadă scurtă de timp.

Blocare și deblocare automată

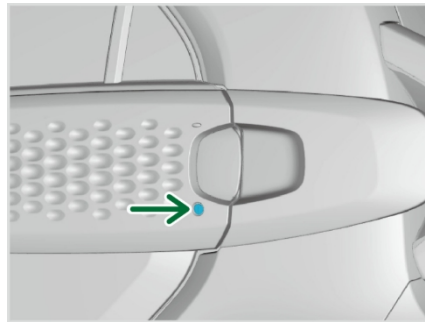
Blocarea automată a deplasării

Odată ce vehiculul se pune în mișcare și atinge o viteză de deplasare mai mare de 15 km/h, se blochează automat.

Blocarea automată a parcării

Atunci când autovehiculul se oprește după conducere, iar comutatorul de contact este poziționat pe poziția OFF, toate portierele se vor debloca automat.

Blocarea sau deblocarea de urgență a ușii șoferului



Introduceți cheia mecanică în orificiul de blocare de pe portiera din partea șoferului și deblocați sau blocați portiera din partea șoferului rotind cheia mecanică.

Sfat

- Atunci când vehiculul blocat, activarea cheii mecanice pentru a deschide portiera din partea șoferului va activa alarma antifurt.

Blocare de urgență a ușii pasagerului



ON și OFF

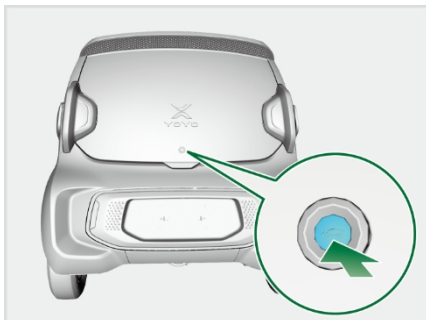
Ușa pasagerului poate fi blocată în caz de urgență după cum urmează:

- Deschideți ușa pasagerului.
- Localizați mecanismul de blocare în interiorul încuietorii ușii din partea pasagerului.
- Introduceți cheia mecanică în mecanismul de blocare și rotiți-o spre săgeată.
- Închideți ușa din partea pasagerului și trageți de mânerul exterior al ușii. Funcția de blocare de urgență a fost activată dacă ușa nu poate fi deschisă.

Hayon

Deschidere și închidere

Deschis



Apăsați butonul hayonului pentru a deschide hayonul atunci când autovehiculul este în stare deblocată. Dacă vehiculul este blocat, apăsați scurt butonul de deblocare  pe breloc pentru a debloca hayonul.

Închidere

Răsuciți hayonul în jos până când se blochează.

Avertisment

Atunci când hayonul este acoperit foarte mult cu gheață sau , acesta se poate închide singur și poate provoca răniri grave din cauza sarcinii aplicate.

- Nu deschideți hayonul atunci când acesta este acoperit cu gheață sau .
- Înainte de a deschide hayonul, eliberați gheață și zăpadă.

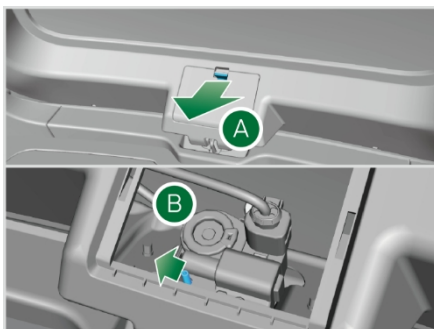
Avertisment

Atunci când deblocați, deschideți sau închideți hayonul, fiți prudent și acționați corect pentru a evita accidentele și rănile.

- Atunci când închideți hayonul, asigurați-vă că nimeni nu se află în raza de rotație a acestuia pentru a preveni rănirea.
- După închiderea hayonului, verificați cu atenție dacă acesta este bine blocat, pentru a preveni deschiderea sa de la sine în timpul condusului. Poarta spate închisă trebuie să fie la același nivel cu caroseria vehiculului.
- Trebuie să închideți și să blocați hayonul și toate ușile atunci când vehiculul nu este utilizat. Înainte de închidere, asigurați-vă că există nu este nimeni în vehicul.

ON și OFF

Deschidere de urgență



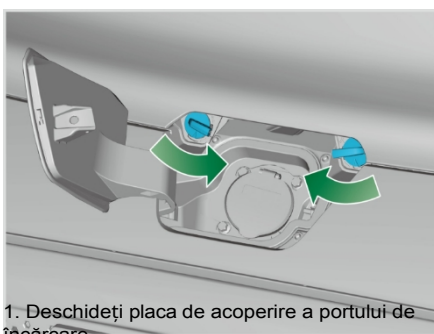
În caz de urgență, hayonul poate fi deblocat și deschis din interiorul vehiculului.

- Rabatați scaunul înapoi în față pentru a asigura accesul la dispozitivul de deblocare de urgență.
- Apăsăți dispozitivul de eliberare a capacului decorativ și deschideți-l spre săgeata A.
- Deplasați maneta de deblocare spre săgeata B, apoi împingeți hayonul.

Capota din față

Deschidere și

închidere Deschidere



1. Deschideți placa de acoperire a portului de încărcare

2. Rotiți cele două butoane din interiorul capacului orizontal spre săgeată.
3. Țineți cu mâna colțurile capacului portului de încărcare și deschideți simultan capota inferioară compartimentului motorului.
4. După ce deschideți capota inferioară a compartimentului motorului, deplasați încet întreaga capotă.

⚠ Notă

- Nu așezați nicio parte a corpului (cum ar fi degetele) în intervalul de rotație a capotei, deoarece poate provoca răni.

⚠ Notă

- Aveți mare grijă atunci când scoateți capota pentru a evita deteriorarea altor componente care pot intra în contact.

Închidere

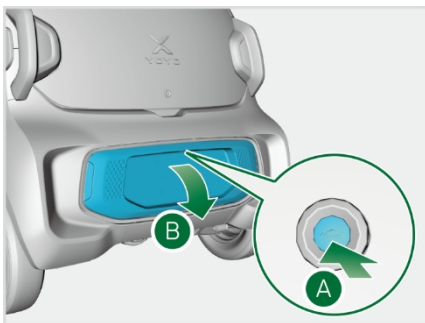
1. Deschideți placa de acoperire a portului de încărcare cu ajutorul mânerului de pe partea șoferului.
2. Introduceți știfturile de articulație superioare ale capotei față în canelurile corespunzătoare ale capacului ștergătorului și ale canalului de apă și fixați-le în poziție prin apăsarea știfturilor de articulație în- ner.
3. Apăsăți partea inferioară a capotei față, permițând bazelor metalice de pe ambele părți să se introducă în clemele de oțel de pe bara de protecție față și să le fixeze în poziție.
4. Rotiți butonul în jos pentru a vă asigura că acesta trece de la o poziție orizontală

ON și OFF

la o verticală, închizând placa de acoperire a portului de încărcare.

Ușă mobilă a barei de protecție spate

Deschiderea și închiderea ușii mobile a barei de protecție spate



Clapeta barei de protecție spate poate fi deschisă și închisă după cum urmează:

- Deschideți: Apăsați butonul de deblocare în direcția săgeții A, apoi întoarceți hayonul în jos în direcția săgeții B.
- Închideți: Răsuciți hayonul deschis în sus când ajunge în poziția de blocare.

Notă

- Nu lăsați hayonul să se întoarcă singur în jos după deblocare, deoarece poate provoca deteriorări.
- Nu încercați să demontați bateria de alimentare din compartimentul din spate.

SAS (Sistem de alarmă de securitate)

Funcția de fortificare

Când autovehiculul este oprit, blocarea autovehiculului cu ajutorul butonului  de pe

va activa sistemul de alarmă al autovehiculului. Sistemul intră automat în starea de alarmă dacă orice portieră este deschisă ab- normal.

Indicatoarele de direcție de pe ambele părți vor clipi continuu timp de câteva secunde, iar claxonul va suna de câteva ori. Alarma va înceta dacă starea portierei rămâne neschimbată timp de câteva secunde. Declanșarea comutatorului ușii va face ca vehiculul să intre din nou în stare de alarmă.

Alarmă anulată

Pentru a dezactiva alarma autovehiculului, puteți face acest lucru urmând metodele de mai jos:

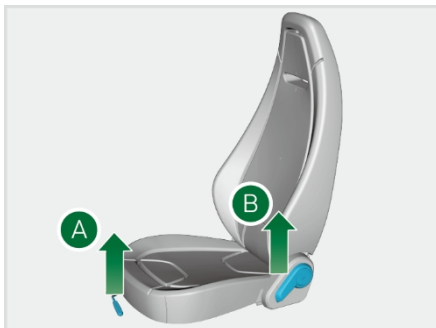
- Dezactivați alarma prin blocarea autovehiculului cu brelocul sau prin activarea funcției de localizare a autovehiculului.
- Atunci când vehiculul este deblocat cu ajutorul brelocului, alarma este declanșată și fortificarea este dezactivată simultan. a doua apăsare de întoarcere

Fortificare secundară

După deblocarea autovehiculului cu brelocul cheie în starea de blocare, dacă autovehiculul este din nou blocat la rețea și brelocul cheie este utilizat pentru deblocare în decurs de 30 de secunde fără a deschide portierele sau a porni autovehiculul, autovehiculul se va bloca din nou automat și va reveni la starea de armare.

Reglarea scaunului

Reglarea manuală a scaunelor



Mecanismele de acționare de pe ambele scaune sunt distribuite simetric.

Reglarea scaunului

Trageți maneta de eliberare spre săgeata A și eliberați-o după reglarea scaunului pentru a deplasa scaunul înainte sau înapoi la poziția dorită. Scaunul reglat trebuie să fie în poziția blocată.

Reglarea unghiului spătarului

- Rabatare înainte: Trageți maneta de eliberare spre săgeata B pentru a rabata automat spătarul în față. Eliberați maneta după atingerea poziției dorite.
- Pliere înapoi: Trageți maneta de eliberare spre săgeata B. Învingeți rezistența pentru a rabata spătarul înapoi. Eliberați maneta după atingerea poziției dorite.

Avertisment

Reglarea necorespunzătoare a scaunului poate provoca accidente și chiar vătămări corporale!

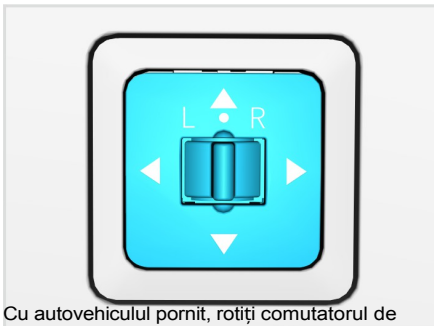
- Reglarea scaunului trebuie efectuată numai când vehiculul este staționar. Reglarea necorespunzătoare poate cauza deplasarea scaunului, ceea ce duce la pierderea controlului asupra vehiculului și la un risc ridicat de accidente.
- Atunci când reglați scaunul, asigurați-vă că nu există obstacole în raza sa de mișcare.
- Nu lăsați obiecte inflamabile sau explozive, cum ar fi brichetele, în calea/limita de acțiune a scaunului. Strivirea unor astfel de obiecte în timpul mișcării scaunului poate duce la explozii sau incendii, prezentând un risc grav de rănire a pasagerilor.

Geam și oglindă retrovizoare

Oglinzi retrovizoare exterioare

Reglarea oglinzilor retrovizoare exterioare

Reglarea electrică a oglinzii retrovizoare exterioare



Cu autovehiculul pornit, rotiți comutatorul de selectare a oglinzii retrovizoare exterioare în poziția L sau R, apoi apăsați butonul de reglare a oglinzii retrovizoare exterioare pentru a regla unghiul oglinzii. După reglare, puneți comutatorul de selectare a oglinzii retrovizoare exterioare în poziția centrală.

Notă

Reglarea oglinzii retrovizoare exterioare în timpul condusului poate distra șoferului și poate duce la accidente!

- Reglați oglinda retrovizoare exterioară imediat când autovehiculul este staționar.
- În timpul parcurii, schimbării benzii de rulare, depășirii și virajului, observați cu atenție condițiile din jurul vehiculului, deoarece pot exista alți participanți la trafic și obiecte în unghiurile moarte.

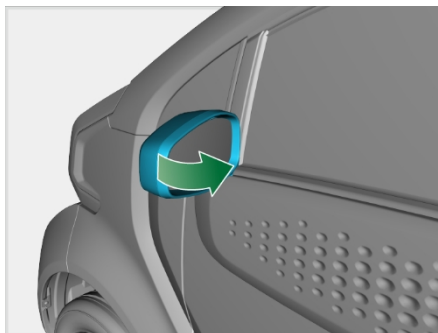
Notă

- Asigurați-vă că oglinda retrovizoare exterioară este reglată corespunzător și oferă o vedere în spate neobstrucționată, fără gheață, zăpadă, ceață sau alte obiecte.

Sfat

- În caz de defecțiune, manual oglinda retrovizoare exterioară acționată electric prin apăsarea marginii suprafeței oglinzii și contactați imediat un centru de service autorizat pentru reparații.

Oglindă retrovizoare exterioară rabatabilă



Pentru a desfășura sau plia oglinda retrovizoare exterioară, înclinați-o pur și simplu înainte sau înapoi.

Geam și oglindă retrovizoare

Avertisment

Aveți grijă când pliați sau desfaceți oglinda retrovizoare exterioară pentru a preîntâmpina rănirea.

- Oglinzile retrovizoare exterioare pot fi rabatate sau deschise numai atunci când nimeni nu se află în raza de rabatare a oglinzilor retrovizoare exterioare.
- Atunci când pliați sau desfaceți oglinda retrovizoare exterioară, trebuie să aveți grijă să nu vă prindeți degetele între oglinda retrovizoare exterioară și baza oglinzii retrovizoare.

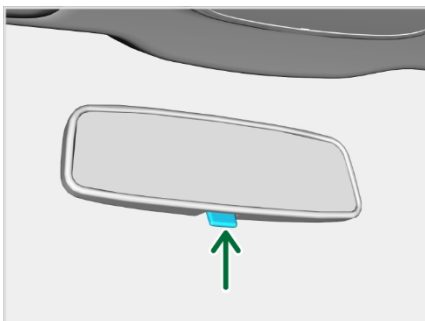
Sfat

- Rabatați oglinda retrovizoare exterioară înainte de a intra într-o instalație de spălare auto automată.

Oglindă retrovizoare interioară

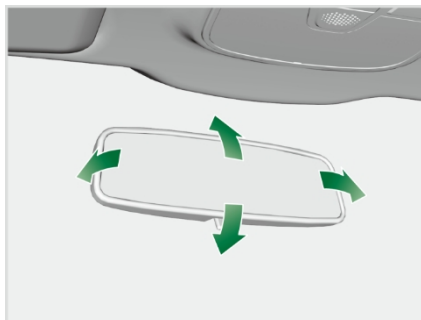
Oglindă retrovizoare manuală antiorbire interioară

Comutare antiorbire



Deplasați maneta antiorbire înapoi la poziția de referință pentru a comuta oglinda retrovizoare interioară la modul normal. Deplasați maneta înapoi pentru a comuta la modul antiorbire.

Reglarea oglinzii retrovizoare interioare



Înclinați oglinda retrovizoare interioară în sus, în jos, la stânga sau la dreapta pentru a obține poziția optimă de vizualizare.

Avertisment

- Evitați să reglați oglinda retrovizoare interioară în timp ce autovehiculul este în mișcare pentru a preveni pierderea controlului și eventualele vătămări sau chiar decesul.

Fereastră

Notificare pentru utilizare Anti-pinch

Geamurile electrice sunt echipate cu o funcție anti-pinch, care previne în mod eficient prinderea pasagerilor de către geamuri la închidere.

Geam și oglindă retrovizoare

Dacă o fereastră întâmpină rezistență sau obstrucție în timpul închiderii automate, funcția de închidere automată pentru fereastra respectivă se va opri imediat, iar geamul ferestrei se va coborî și deschide automat. În cazul următoarei situații:

- Identificați cât mai curând posibil cauza pentru care fereastra nu se închide fără probleme.
- Apoi, încercați să închideți fereastra din nou.
- Dacă geamul tot nu poate fi închis, trageți din nou butonul geamului și țineți-l apăsat timp de câteva secunde pentru a-l închide fără funcția anti-pinch.
- Dacă fereastra nu poate fi închisă, vizitați imediat un centru de service autorizat YOYO pentru inspectarea sistemului.

Notă

Închiderea geamului fără funcția antiîntepătură poate cauza rănirea pasagerilor din interiorul vehiculului.

- Aveți grijă când închideți fereastra.
- Când închideți geamul, fiți atenți dacă există obiecte, animale de companie sau părți ale corpului pasagerilor în raza de acțiune a ferestrei pentru a preveni ciupirea.

Inițializarea funcției anti-pinch

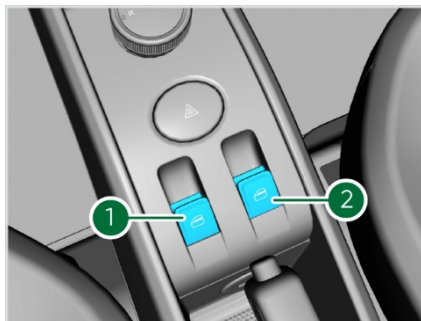
Funcția de deschidere și închidere automată a geamurilor nu va fi disponibilă atunci când funcția anti-pinch nu funcționează. Vă

poate încerca următorii pași pentru învățarea inițializării. Asigurați-vă că toate ușile sunt închise înainte de a efectua inițializarea:

- Apăsați și mențineți apăsat butonul de control al ferestrei corespunzătoare și apăsat până când fereastra este complet deschisă, timp de aproximativ 10 secunde.
- Trageți în sus și mențineți apăsat butonul ferestrei până când fereastra este complet închisă.
- Țineți apăsat butonul geamului până când geamul este complet deschis.
- În acest moment, inițializarea funcției anti-pinch a ferestrei este finalizată.

Deschiderea și închiderea ferestrei

Buton fereastră



Butonul pentru geamuri este amplasat pe cotiera centrală, iar după autovehiculului, puteți utiliza butonul pentru geamuri pentru a deschide sau închide geamurile.

1. Butonul geamului din partea șoferului
2. Butonul geamului din partea pasagerului

Rulare manuală

- Deschideți: Țineți apăsat butonul geamului până la prima poziție și eliberați-l

Geam și oglindă retrovizoare

butonul atunci când fereastra ajunge poziția dorită.

- Închideți: Trageți în sus și mențineți butonul geamului în prima poziție și eliberați butonul când geamul ajunge în poziția dorită.

Rulare automată

- Deschidere: Apăsați și eliberați butonul ferestrei până la a doua poziție, iar fereastra se va deplasa automat până la poziția complet deschisă.
- Închideți: Trageți în sus și eliberați butonul ferestrei în a doua poziție, iar fereastra se va deplasa automat în poziția complet închisă.

Întreruperea funcționării ferestrei

Dacă trebuie să întrerupeți operarea automată a ferestrei, puteți acționa butonul ferestrei în aceeași direcție sau în direcția opusă.

Avertisment

Utilizarea necorespunzătoare sau neglijență a ferestrelor electrice poate cauza vătămări grave.

- Atunci când încuiați vehiculul, nu lăsați copiii sau persoanele care au nevoie de asistență singure în interior, deoarece acestea ar putea fi în imposibilitatea de a deschide ușile sau geamurile în caz de urgență.
- Înainte de a închide geamul, asigurați-vă că toți pasagerii (în special copiii) nu au părți ale corpului ieșind pe geam, deoarece există riscul de ciupire.

Notă

- Nu acționați simultan ambele butoane ale ferestrei pentru a evita deteriorarea componentelor de control ale ferestrei din cauza suprasarcinii.
- Înainte de a părăsi vehiculul, asigurați-vă că toate ferestrele sunt închise.

Sfat

- Dacă autovehiculul este oprit și portierele nu sunt deschise, geamurile pot fi în continuare controlate de timp de câteva secunde.

Buton intrare fără cheie

Dacă autovehiculul este deblocat și oprit, țineți apăsat butonul de control al accesului fără cheie de pe portiera din partea șoferului timp de aproximativ 2 secunde, iar fereastra deschisă se va deplasa în poziția complet închisă.

Ușor de deschis și închis

După ce autovehiculul este oprit, puteți deschide sau închide geamurile în mod convenabil utilizând telecomanda.

- Deschideți: Apăsați și mențineți apăsat butonul  pe breloc, iar geamurile vor funcționa în direcția de deschidere.
- Închideți: Apăsați și mențineți apăsat butonul  pe breloc, iar geamurile vor funcționa în direcția de închidere.

La deschiderea și închiderea ajutorul metodei convenabile, ambele ferestre vor funcționa în funcție de starea de închidere a ferestrelor de pe ambele părți.

Geam și oglindă retrovizoare

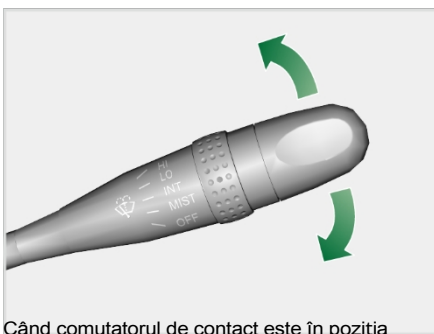
Funcția anti-pinch a ferestrei este disponibilă în timpul procesului convenabil de deschidere și închidere.

Avertisment

- Înainte de a închide geamurile electrice, asigurați-vă că persoanele aflate în apropierea geamurilor electrice și alte părți ale capului, mâinilor sau corpului pasagerilor se află în autovehicul. Dacă fereastra de închidere prinde capul, mâinile sau alte părți ale corpului, aceasta poate provoca răni grave sau chiar moartea.

Parbriz frontal Ștergător de

parbriz Ștergătoare de parbriz
funcționale



Când comutatorul de contact este în poziția ON, deplasați maneta de control a ștergătoarelor de parbriz în următoarele poziții:

- OFF: Ștergătorul de parbriz OFF
- CEAȚĂ: Treceți în această poziție și eliberați; ștergătorul se va mișca o dată, iar maneta

va reveni automat la poziția inițială.

- INT: Mod ștergător intermitent.
- LO: Mod ștergător cu viteză redusă.
- HI: Mod ștergător de mare viteză.

Avertisment

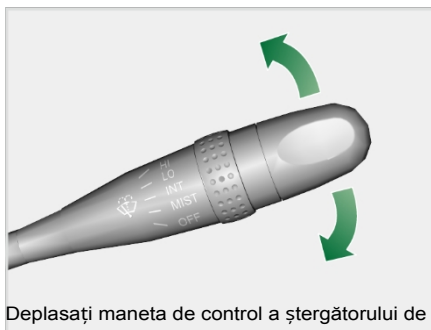
Lamele ștergătoarelor uzate sau murdare vor reduce foarte mult claritatea vederii frontale, deteriorând siguranța condusului!

- Lamele ștergătoarelor deteriorate sau uzate care nu pot curăța geamul parbrizului în mod corespunzător trebuie înlocuite imediat.

Sfat

- Nu deschideți geamurile cu ștergătoarele atunci când geamul este uscat, deoarece îl puteți deteriora.

Funcționarea spălătoarelor de parbriz



Deplasați maneta de control a ștergătorului de parbriz spre săgeată și mențineți-o apăsată.

Sistemul va activa imediat funcția de curățare și ștergere pentru a curăța parbrizul.

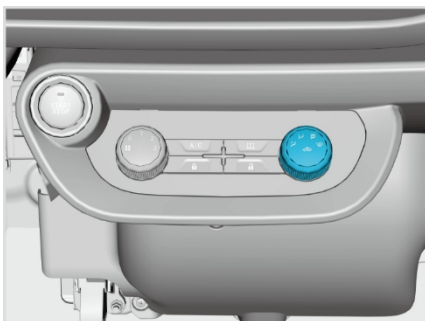
Geam și oglindă retrovizoare

Sfat

Dacă nu se iau măsuri antigel adecvate, soluția de curățare a parbrizului poate îngheța pe parbriz, obturând vederea din față.

- Trebuie luate măsuri antigel adecvate atunci când utilizați spălătorul de parbriz în condiții de iarnă cu temperaturi scăzute.
 - Înainte de a utiliza spălătorul de parbriz pentru a curăța parbrizul iarna, parbrizul trebuie încălzit cu ajutorul sistemului de ventilație al autovehiculului. În caz contrar, soluția de curățare poate îngheța pe parbriz, obstructând condusul.
- er's view.

Dezghețarea/ dezaburirea parbrizului frontal



Atunci când geamul parbrizului este încetățat sau înghețat, trebuie intervenit imediat pentru a asigura o vizibilitate clară și pentru a evita compromiterea siguranței la volan.

Dezghețarea parbrizului frontal

- Selectați modul de încălzire .
- Reglați butonul de distribuție a aerului la poziția .
- Setați fluxul de aer la nivelul 3.

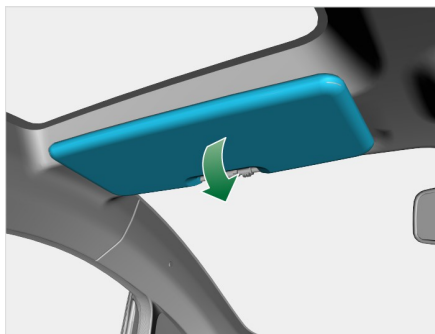
Dezaburirea parbrizului frontal

- Selectați modul de răcire A/C.
- Reglați butonul de distribuție a aerului la poziția .
- Setați fluxul de aer la nivelul 3.

Notă

- Toate ferestrele trebuie să fie lipsite de gheață, zăpadă și ceață pentru a asigura o vizibilitate clară și pentru a preveni accidentele și victimele!
- Pentru a asigura o vizibilitate bună, trebuie să utilizați corect sistemul A/C și funcția de dezaburire a parbrizului frontal.

Sunvisor



Rabatați în jos parasolarul pentru a bloca lumina soarelui de pe parbrizul din față.

Geam și oglindă retrovizoare

Sfat

- Un parasolar deschis poate afecta vederea din față. Dacă parasolarul nu mai este necesar, acesta trebuie să fie retras.

Sistem A/C

Răcire, încălzire și ventilație

Notificare pentru utilizare

Aviz pentru utilizarea zilnică

- Sistemul A/C poate încălzi, răci și dezumidifica aerul și funcționează cel mai eficient atunci când toate geamurile electrice sunt închise. Atunci când interiorul autovehiculului este fierbinte și sufocant, ventilația poate accelera procesul de răcire.
- Când conduceți pe drumuri prăfuite, vă rugăm să închideți toate geamurile și să utilizați modul de recirculare.
- Nu fumați în interiorul autovehiculului după ce ați activat modul de recirculare a aerului! În caz contrar, fumul de țigară se poate acumula pe evaporatorul aerului condiționat, emițând un miros persistent neplăcut.
- Dacă temperatura exterioară este ridicată, utilizarea pentru scurt timp a modului de recirculare a aerului poate răci rapid spațiul interior.
- Dacă există probleme cu sistemul A/C, vă rugăm să contactați centrul nostru de service autorizat pentru inspecție și reparații.

Avertisment

- Atunci când sistemul de climatizare funcționează în modul recirculare pentru o perioadă îndelungată, aerul proaspăt nu poate intra în autovehicul. Dacă sistemul de răcire al aerului condiționat este, de asemenea, oprit, geamurile vor condensa rapid ceața, obstrucționând vederea și prezentând un risc ridicat de accidente!
- Atunci când aerul din interiorul autovehiculului devine stătut, șoferul este predispus la oboseală, stare de spirit scăzută și distragere a atenției, ceea ce poate duce cu ușurință la accidente și poate provoca răni grave. Nu țineți funcția de ventilație închisă sau nu activați modul de recirculare pentru o perioadă îndelungată, deoarece aerul proaspăt nu va putea intra în autovehicul.
- Aerul expulzat poate deteriora sau strica alimentele sensibile la temperatură, medicamentele și articolele care nu suportă temperaturile ridicate sau scăzute. Evitați să plasați alimente, medicamente

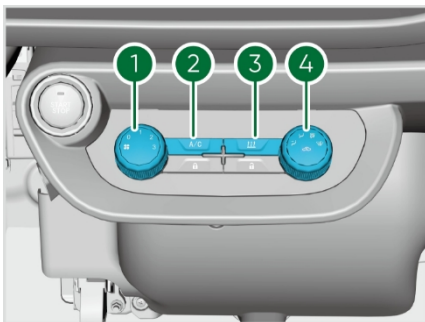
Sfat

- Dacă există suspiciunea unei defecțiuni a sistemului A/C, acesta trebuie oprit pentru a preîntâmpina alte daune. În astfel de cazuri, vă rugăm să luați legătura cu centrul de service autorizat YOYO pentru inspecție și reparații.

Sistem A/C

Controlul A/C

Panou de control A/C



1. Buton de reglare a volumului de aer
2. Butonul modului de răcire A/C
3.  Butonul modului de încălzire
4. Buton de distribuție a fluxului de aer

Modul de ventilație

Când autovehiculul este pornit, rotiți butonul de control al fluxului de aer în orice poziție pentru a activa modul de ventilație al aerului condiționat. Modul de răcire

Cu comutatorul de contact în poziția ON și modul de ventilație activat, apăsați butonul A/C pentru a activa modul de răcire a aerului condiționat.

Modul de încălzire

Cu comutatorul de contact în poziția ON și modul de ventilație activat, apăsați butonul  pentru modul de încălzire pentru a activa modul de încălzire a aerului condiționat.

Reglați volumul de aer

Rotiți butonul de control al fluxului de aer pentru a comuta între nivelurile de flux de aer 0-3.

Reglarea distribuției fluxului de aer

Rotiți butonul de distribuție a fluxului de aer următoarea poziție:

-  : Flux de aer direct către partea superioară a corpului pasagerii.
-  : Flux de aer direct către zona pasagerilor.
-  : Flux de aer direct către zona pasagerilor.
-  : Flux de aer direct către parbrizul frontal.

Aer Comutare circulație internă/externă

Apăsarea butonului de control al distribuției fluxului de aer permite comutarea între circulația internă și externă a aerului. Atunci când modul de recirculare a aerului este activat, se aprinde indicatorul luminos  de pe buton.

Echipamente practice

Port de alimentare

Locația portului de alimentare

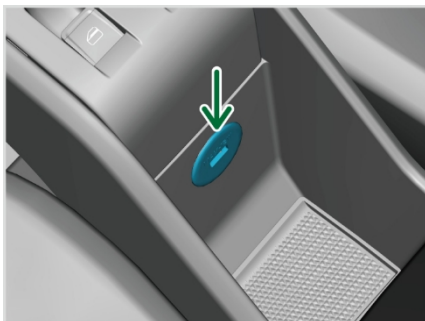
Pe tabloul de bord



Pe tabloul de bord din partea pasagerului sunt instalate două tipuri de prize, cu următorii parametri de utilizare:

- Interfață TYPE-A: putere nominală 10W.
- Interfață TYPE-C: putere nominală 60W.

Pe cotiera centrală



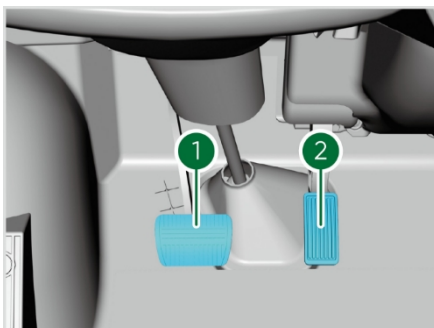
În compartimentul de depozitare al cotierei centrale este instalată o priză de alimentare cu o putere nominală de 18 W.

Notă

- Nu conectați la priză dispozitive generatoare de energie pentru a evita deteriorarea sistemului electric al autovehiculului.
- Nu utilizați priza de alimentare atunci când nu sunt pasageri în autovehicul. Utilizarea a interfeței de alimentare poate provoca incendii.
- Utilizarea echipamentelor electrice de mare putere este interzisă.
- Copiilor le este interzis să opereze sau să utilizeze priza de curent.

Drive Sfaturi pentru conducere

Pedală



1. Pedala de frână
2. Pedala de accelerație

Toate pedalele nu trebuie să fie obstrucționate de obiecte sau covorașe și trebuie să fie ușor de manevrat și să se miște liber.

Dacă trebuie instalate covorașe, asigurați-vă că acestea nu obstrucționează pedalele și pot fi fixate în siguranță în spațiul pentru picioare.

Avertisment

Obiectele din spațiul pentru picioare al șoferului pot obstrucționa controlul șoferului asupra pedalei, ducând la pierderea controlului vehiculului și la accidente grave soldate cu răni sau decese!

- Nu este permisă depozitarea niciunui obiect în spațiul pentru picioare al șoferului.
- Sunt interzise plăcuțele de podea suplimentare sau alte acoperiri deasupra celor fixate în siguranță.
- Nu conduceți autovehiculul purtând pantofi care nu sunt adecvați pentru condus.

Avertisment

- Atunci când sistemul de frânare prezintă defecțiuni, este strict interzisă continuarea deplasării. Vă rugăm să contactați centrul de service YOYO-au- torizat pentru inspecție și reparație imediată.

Notă

- Asigurați-vă că plăcuțele pentru picioare sunt bine fixate în spațiul pentru picioare.
- Asigurați-vă că toate pedalele pot fi apăsată fără probleme.
- În timpul conducerii, este esențial să vă asigurați că toate pedalele pot fi apăsată complet fără obstacole și că se pot întoarce liber.

Rularea mașinii noi

Perioada de rodaj

Pentru a vă asigura că autovehiculul dvs. trece fără probleme prin perioada de rodaj, v-am oferit precauții specifice pentru perioada de rodaj. Sperăm că acestea vă vor fi de ajutor pentru experiența dvs. de condus.

Etapa inițială a unui vehicul nou este denumită în general "perioada de rodaj a vehiculului" (sau "perioada de rodaj a vehiculului"). Aceasta este esențială pentru asigurarea contactului, fricțiunii, adaptării și calificării corespunzătoare a componentelor vehiculului. În această perioadă, este necesar să se efectueze inspecții periodice pentru a identifica proactiv problemele și a identifica defecțiunile, cu scopul de a îmbunătăți calitatea procesului de rodaj:

Drive

- Plăcuțele de frână noi necesită, de asemenea, o perioadă de rodaj și este posibil să nu prezinte performanțe optime de frecare în primii 200 km. Atunci când efectul de frânare nu este optim, vă rugăm să aplicați o forță moderată pe pedala de frână.
- Impactul defecțiunilor mecanice asupra vehiculului în timpul perioadei de rodaj nu trebuie subestimat. Prin urmare, ar trebui efectuată o investigație promptă în cazul în care anumite componente emit zgomote anormale.
- Asigurați-vă că presiunea în anvelope și nivelul lichidului de frână sunt suficiente. În cazul în care sunt identificate deficiențe, acestea trebuie remediate rapid.
- În timpul perioadei de rodaj, se recomandă menținerea unei viteze de deplasare constante și evitarea frânărilor bruște.
- Pentru vehiculele noi aflate în perioada de rodaj, supraîncărcarea sau depășirea capacității nominale de încărcare poate cauza deteriorarea componentelor vehiculului. Se recomandă să nu se depășească 70% din capacitatea de încărcare nominală pentru vehiculele aflate în perioada de rodaj.
- Odată atins kilometrajul specificat, este important să vizitați imediat centrul nostru de service autorizat pentru inspecția și întreținerea autovehiculului.

Rularea roților și anvelopelor

Anvelopele noi pot să nu aibă o aderență optimă inițial și necesită o perioadă de rodaj. În primii 500 km, este recomandat să conduceți cu o viteză sigură.

Notă

- Reglementările de mai sus se aplică și roților și anvelopelor nou înlocuite.

Instrucțiuni pentru conducerea în timpul transportului de mărfuri

Pentru a asigura stabilitatea manevrabilității vehiculului, respectate următoarele cerințe atunci când conduceți un vehicul complet încărcat:

- Fixați bine toate obiectele încărcate în interiorul vehiculului.
- Fiți prudent atunci când accelerați.
- Evitați pe cât posibil frânarea bruscă și accelerarea rapidă.
- Frânați mai devreme decât în mod normal atunci când opriți.

Avertisment

Atunci când transportați obiecte grele, performanțele vehiculului și distanța de frânare pot fi afectate cauza unei deplasări a centrului de greutate. Neasigurarea sau depozitarea corespunzătoare a obiectelor grele poate duce pierderea controlului vehiculului și la răni grave.

- Evitați supraîncărcarea vehiculului, deoarece aceasta poate afecta condițiile de conducere și eficacitatea frânării, luând în considerare atât capacitatea de încărcare utilă a vehiculului, cât și sarcina distribuție.

Drive

Avertisment

- Obiectele libere din portbagaj trebuie să fie bine fixate pentru a preveni deplasarea bruscă, care poate modifica caracteristicile de condus ale autovehiculului.
- Trebuie să vă adaptați întotdeauna viteza și modul de conducere în funcție de vizibilitate, vreme, drum și condițiile de trafic.
- Dacă nu este o urgență, încercați nu frânați sau să accelerați brusc.
- Frânați mai devreme decât în mod normal atunci când opriți.

Sfat

- Nu transportați cantități mari de lichid în interiorul autovehiculului. Lichidul vărsat poate deteriora componentele electrice.

Conducerea cu hayonul deschis

Conducerea cu hayonul deschis este extrem de periculoasă! Prin urmare, toate obiectele încărcate și hayonul în poziție deschisă trebuie să fie bine fixate și trebuie luate măsuri corespunzătoare.

Instrucțiuni pentru conducerea în condiții de drum diferite

Conducerea în condiții de ceață

Atunci când conduceți în condiții de ceață cu vizibilitate redusă, respectați măsurile de precauție pe timp de ceață pentru a vă asigura siguranța dumneavoastră și a celorlalți.

Avertisment

- Dacă este posibil, evitați să conduceți în condiții de ceață densă.

Sfat

Atunci când conduceți în ceață, strict viteza în funcție de vizibilitate.

Sfat

- Atunci când conduceți în ceață, aprindeți luminile de poziție și, dacă este necesar, utilizați luminile de întâlnire și luminile de avarie pentru a îmbunătăți vizibilitatea și pentru a asigura o vizibilitate clară a vehiculelor, pietonilor și condițiilor de drum, asigurându-vă totodată că ceilalți participanți la trafic vă pot identifica vehiculul.
- Nu pedalați puternic nu accelerați brusc atunci când conduceți pe timp de ceață, ceea ce poate provoca o coliziune din spate.

Atunci când conduceți într-o zi ploioasă, vă rugăm să conduceți cu prudență din cauza vizibilității reduse, a geamurilor încețoșate și a drumurilor alunecoase.

Atunci când conduceți în condiții de drum diferite, trebuie respectate următoarele precauții:

- Atunci când conduceți pe drumuri cu vânt lateral sau rafale, reduceți viteza în avans și mențineți controlul asupra vitezei și direcției vehiculului.

Drive

- Evitați să treceți peste obiecte ascuțite sau alte obstacole de pe șosea, deoarece acest lucru poate duce la deteriorări grave, cum ar fi spargerea anvelopelor.
- Atunci când conduceți pe drumuri denivelate sau cu denivelări, reduceți viteza pentru a evita zgărirea trenului de rulare, care ar putea cauza deteriorarea vehiculului.
- Când coborâți o pantă, reduceți viteza în avans și evitați frânarea bruscă, deoarece aceasta poate duce la supraîncălzirea sistemului de frânare sau la uzura excesivă a plăcuțelor de frână.
- Accelerați sau frânați cu prudență pe suprafețe de drum alunecoase, deoarece accelerarea bruscă sau frânarea de urgență poate cauza patinarea roților.
- Atunci când conduceți pe drumuri cu gheață sau zăpadă, mențineți o viteză redusă și constantă, evitând accelerarea rapidă sau frânarea de urgență. Dacă este necesar, instalați lanțuri antiderapante.

Sfat

- Când conduceți pe ploaie, din cauza drumurilor alunecoase, reduceți viteza și conduceți într-un ritm mai lent, evitând accelerarea bruscă sau frânarea de urgență.
- În timpul ploilor, este important să curățați cu regularitate oglinzile retrovizoare exterioare pentru a preveni ca picăturile de apă să obstrucționeze vizibilitatea șoferului.
- Când conduceți în condiții de ploaie, aprindeți imediat luminile de poziție și luminile de întâlnire în timp ce controlați viteza autovehiculului.

Sfat

- Dacă ploaia devine prea puternică sau se produc fulgere, ceea ce face imposibilă continuarea deplasării, parcați autovehiculul într-o zonă fără apă acumulată pentru a preveni submersia autovehiculului. Aprindeți luminile de avarie pentru a alerta vehiculele care urmează.
- După ploaie, curățați imediat vehiculul pentru a preveni deteriorarea suprafeței vopselei de către substanțele corozive din apa de ploaie.

Conducerea prin apă

Când conduceți prin apă (de exemplu, când drumurile sunt inundate), este important să respectați următoarele precauții pentru a evita deteriorarea autovehiculului:

- Adâncimea maximă pentru trecerea prin apă este de 150 mm.
- Înainte de a intra într-o secțiune plină de apă, determinați adâncimea apei, care nu trebuie să depășească marginea inferioară a caroseriei vehiculului. Reduceți viteza și avansați încet apăsând ușor pedala de accelerație pentru a menține o viteză stabilă și treptată prin zona îmbibată cu apă.
- Nu parcați vehiculul în apă, nu dați cu spatele și nu opriți vehiculul în timp ce se află în apă.
- Vehiculele care vin din sens opus pot crea valuri și ridica nivelul apei, ceea ce nu favorizează conducerea în siguranță prin apă.

Drive

- După ce ați trecut cu succes prin apă, apăsați ușor pedala de frână de mai multe ori pentru a evapora apa de pe discurile de frână și pentru a restabili performanțele normale de frânare cât mai repede posibil.

Avertisment

- După spălarea autovehiculului sau după parcurgerea unor porțiuni acoperite cu apă, efectul de frânare poate fi redus atunci când plăcuțele și discurile de frână sunt înmuiate în apă. Distanța de frânare va fi mai mare decât în mod normal, iar vehiculul poate devia într-o parte. În astfel de cazuri, conduceți cu viteză redusă, apăsați ușor și continuu pedala de frână pentru a îndepărta apa reziduală din plăcuțele și discurile de frână și reluați conducerea normală după ce efectul de frânare este

Sfat

- Conducerea prin apă poate provoca daune grave componentelor vehiculului, cum ar fi sistemele de acționare electrică, sistemele de propulsie și dispozitivele electronice.
- Nu conduceți pe drumuri înămolite care conțin apă sărată! Toate vehiculului care intră în contact cu apa sărată trebuie clătite bine cu apă curată.

Conducerea în timpul iernii

Considerații privind conducerea pe timp de iarnă:

1. Utilizați soluția de curățare a parbrizului care conține antigel în funcție de ambientală.
2. Evitați acumularea de zăpadă și gheață pasajele roților,
 - Deoarece poate duce la dificultăți de direcție. Opriti în mod regulat și verificați acumularea de zăpadă și gheață în pasajele roților în timpul condusului în condiții de iarnă extrem de scăzute.
3. În funcție de condițiile de condus, se recomandă să transportați mai multe articole de urgență necesare,
 - cum ar fi lanțuri antiderapante, raclete de parbriz, dispozitive de semnalizare luminoasă, lopeți mici, cabluri de pornire

Avertisment

- Condițiile de conducere pe timp de iarnă sunt mai periculoase decât în alte anotimpuri, deci conduceți cu prudență sporită, reduceți viteza și evitați accidentele.
- Când conduceți iarna, mențineți o viteză lină și evitați accelerația bruscă, direcția ascuțită sau frânarea bruscă.

Sfat

- Porniți și accelerați ușor vehiculul pentru a preveni patinarea și alunecarea anvelopelor.

Drive

Sfat

Precauții pentru parcare pe timp de ninsoare:

- Parcați autovehiculul în zone fără zăpadă sau apă pentru a preveni formarea gheții și ruperea benzii de rulare.
- Așezați scânduri de lemn la pozițiile anvelopelor pentru a preveni acumularea zăpezii.
- Evitați parcare autovehiculului sub copaci, deoarece gheața care cade poate deteriora autovehiculul.
- Ridicați ștergătoarele de parbriz după parcare pentru a preveni înghețarea acestora pe geamul parbrizului.
- Ștergeți zăpada și apa de pe luminile combinate pentru a preveni înghețarea și crăparea.
- Alegeți de preferință un teren plat pentru parcare.
- Când parcați, deschideți portierele și lăsați-le să se răcească timp de câteva minute înainte de a le bloca pentru a reduce diferența de temperatură dintre interior și exterior și pentru a preveni înghețarea geamurilor.

Baterie și cablu

Vremea rece poate reduce energia bateriei, așa că asigurați-vă că bateria este suficient de încărcată pentru pornirile de iarnă.

Cablurile pot deveni rigide în condiții de frig extrem, așa că nu le forțați să se îndoaie sau să se îndrepte, deoarece le puteți deteriora.

Frână de parcare

Dacă frâna de parcare mecanică este înghețată, nu conduceți imediat vehiculul; așteptați ca frâna de parcare să se dezghețe înainte de a conduce.

Volan

Funcțiile butoanelor de pe volan



Apăsăți butonul sau deplasați maneta în următoarele poziții:

-  : Butonul de răspuns la telefon
-  : Butonul de închidere a telefonului
-  : Butonul de revenire
-  : Buton vocal (atunci când este conectat corespunzător la CarPlay).
-  : Deplasați maneta în această poziție pentru a regla în sus (de exemplu, treceți la melodia anterioară).
-  : Deplasați maneta în această poziție pentru a regla în sus (de exemplu, treceți la melodia anterioară).
-  : Deplasați maneta în această poziție pentru a reduce volumul.
-  : Deplasați maneta în această poziție pentru a reduce volumul.

Drive

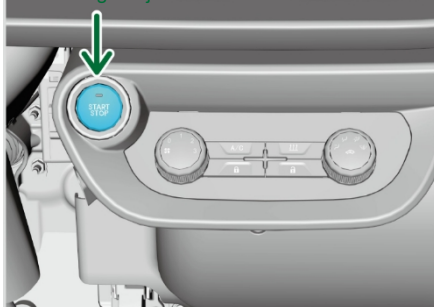
Activați sau dezactivați modul mut prin apăsarea manetei din partea stângă a volanului.

Întrerupeți sau reluați redarea prin apăsarea manetei din partea dreaptă a .

Pornirea vehiculului

Butonul de pornire

Butonul angrenajelor



Butonul de pornire are trei poziții de viteză:

- Poziția OFF: Vehiculul este oprit.
- Poziția ACC: Unele componente electrice ale autovehiculului sunt pornite, cum ar fi ecranul central.
- Poziția ON: Vehiculul este pornit.

Schimbător de viteze

Atunci când autovehiculul este staționar și aveți în autovehicul un breloc valid care a fost recunoscut corect autovehicul, puteți comuta poziția vitezei butonului de pornire în următoarele moduri:

- Treceți la poziția ACC: Atunci când butonul de pornire este în poziția OFF (adică vehiculul este oprit), nu

apăsați pedala de frână și apăsați scurt butonul de pornire.

- Comutator în poziția ON: Apăsați scurt butonul de pornire când butonul de pornire este în poziția ACC. Când butonul de pornire este în poziția OFF, apăsați pedala de frână și apăsați scurt butonul de pornire.
- Comutatorul în poziția OFF: Atunci când butonul de pornire este în poziția ACC, apăsați butonul de pornire de două ori la rând. Când butonul de pornire este în poziția ON, nu apăsați pedala de frână și apăsați scurt butonul de pornire.

Sfat

- Atunci când vehiculul este pornit și ieșiți din vehicul și închideți portiera din exterior cu , vehiculul va declanșa o alarmă pentru a vă reaminti că vehiculul nu este oprit.

Pornirea vehiculului

Puteți porni vehiculul (adică vehiculul este gata) în următoarele moduri:

- Introduceți un breloc valid în interiorul vehiculului.
- Comutatorul selectorului de viteze este în poziția N.
- Apăsați pedala de frână.
- Apăsați butonul de pornire pentru a plasa vehiculul în starea de pornire, indicată de indicatorul READY iluminat de pe .

Drive

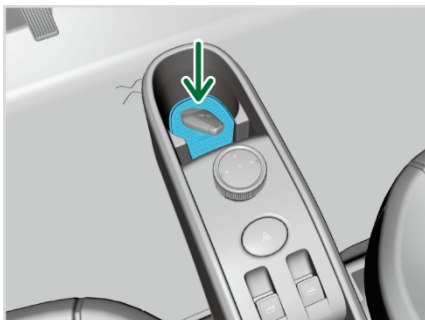
Sfat

- După ce autovehiculul pornește și este în staționare, este posibil să auziți un zgomot scurt și ușor de la pompa de vid, ceea ce este normal.

Sfat

- Dacă vehiculul este oprit, acesta trebuie repornit în termen de 5 secunde pentru a evita un avertisment de defecțiune.

Start de urgență



Dacă brelocul are o baterie descărcată sau este complet descărcat, este posibil ca vehiculul să nu recunoască . În astfel de cazuri, autovehiculul trebuie pornit folosind de urgență.

- Așezați brelocul în cutia de depozitare a consolei centrale.
- Apăsăți pedala de frână.
- Apăsăți butonul de pornire pentru a plasa vehiculul în starea de pornire, indicată de indicatorul READY iluminat de pe .

Funcție de oprire de urgență

Atunci când butonul de pornire este în poziția ON, sistemul HV al vehiculului este alimentat. În caz de urgență, puteți deconecta de urgență sursa de alimentare HV a vehiculului utilizând următoarele metode:

- Când autovehiculul este staționar: Nu apăsați pedala de frână și apăsați scurt butonul de pornire.
- Când autovehiculul este în mers: În funcție de viteza de deplasare curentă, apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire mai mult de 3 secunde sau apăsați butonul de pornire de trei ori continuu în decurs de 3 secunde.

Funcție de oprire automată

Când butonul de pornire este în poziția ON și selectorul de viteze este menținut în poziția N timp de aproximativ 30 de minute sau mai mult, autovehiculul se va opri automat.

Comutator selector de viteze

Selectarea angrenajului



Drive

Când autovehiculul este în stare de funcționare, dacă este necesar, apăsați pedala de frână și apoi rotiți selectorul de viteze următoarele poziții:

- R: .
- N: Treaptă neutră. Selectați această treaptă atunci când parcați.
- D: Angrenaj de transmisie.

Selectați poziția S.

Comparativ cu poziția D, răspunsul vehiculului la condus va fi mai agil în poziția S (de exemplu, răspunsul la accelerație).

În timp ce vehiculul se află în poziția D, apăsarea comutatorului selectorului de viteze poate comuta în poziția S. Apăsând din nou sau rotind comutatorul selectorului de viteze în sensul acelor de ceasornic, puteți reveni la poziția D.

Sfat

- La parcare, pedala de frână trebuie , iar după ce vehiculul este complet oprit, schimbați treapta de viteză în poziția N și apoi activați funcția de frână de parcare.
- Dacă există o operațiune incorectă în timpul procesului de schimbare a treptelor de viteză, pe ecranul central va fi afișat un mesaj.
- Dacă vehiculul trebuie să fie mutat în poziția R în timpul mersului înainte, apăsați mai întâi pedala de frână și asigurați-vă că vehiculul este complet imobilizat.

Modul de conducere

Selectarea modului de conducere

Puteți modul de condus dorit pe ecranul central:

- Atingeți butonul de jos  pe ecranul central.
- Selectați modul de condus în interfața de deschidere.

Recuperarea energiei

În timpul condusului, frânarea regenerativă este activată la eliberarea pedalei de accelerație sau la apăsarea pedalei de frână pentru a încărca bateria de tracțiune și a crește autonomia.

Setări ale intensității recuperării energiei

Intensitatea recuperării energiei poate fi setată în ecranul central:

- Atingeți butonul de jos  pe ecranul central.
- Selectați puterea de frânare regenerativă în interfața deschisă.

Factori care afectează recuperarea energiei de frânare

Cantitatea de energie returnată bateriei de tracțiune prin frânarea regenerativă depinde de următorii factori:

- Intensitatea recuperării energiei selectate.
- Bateria de alimentare este complet încărcată.
- Temperatura bateriei de alimentare este relativ ridicată.
- Temperatura bateriei de alimentare este relativ scăzută.

Drive

Notă

- Decelerarea obținută prin recuperarea energiei nu poate înlocui frânarea necesară pentru asigurarea siguranței. Conducătorul auto trebuie să frâneze prompt vehiculul în conformitate cu situație.

- Asigurați-vă că toți pasagerii, în special copiii, au ieșit din vehicul.
- Blocați vehiculul

Avertisment

- Parcarea necorespunzătoare poate duce la răsturnarea vehiculului, accidente și vătămări corporale.

Asistență la pornirea din rampă

Asistența la pornirea în pantă este o funcție care sporește confortul la condus. Aceasta maximizează ușurința de pornire a autovehiculului pe o pantă. La pornirea autovehiculului pe o pantă, dacă sistemul detectează o tendință a autovehiculului de a se rostogoli înapoi, sistemul de asistență la pornirea pantă va interveni pentru scurt timp pentru a minimiza riscul ca autovehiculul să se rostogolească înapoi atunci când șoferul apasă pedala de frână și apasă pedala de accelerație în timpul procesului de pornire.

Parcare

Vehicul parcat

Asigurați-vă întotdeauna că autovehiculul este parcat într-un loc de parcare adecvat. La parcare, vă rugăm să respectați ordinea specificată:

- Apăsați și mențineți apăsată pedala de frână.
- Mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția N.
- Activarea frânei de parcare
- Atunci când părăsiți vehiculul, luați cu dvs. brelocul.

Avertisment

- Înainte de a ieși, acționați frâna de parcare.
- Nu lăsați copii sau persoanele care au nevoie de asistență singure în vehicul. Aceștia pot elibera frâna de parcare sau pot manipula comutatorul selectorului de viteze, provocând deplasarea vehiculului.
- Nu lăsați copii sau persoanele care au nevoie de asistență singure în vehicul. În caz de urgență, aceștia nu pot ieși din vehicul sau nu se pot ajuta singuri. De exemplu, în funcție de anotimp, vehiculul închis poate înregistra temperaturi ridicate sau scăzute, care pot duce la răni grave, îmbolnăvire sau deces de sugari.

Notă

- Atunci când intrați și ieșiți din locurile de parcare, proeminențele de la sol pot deteriora șasiul vehiculului, barele de protecție și alte componente, așa că fiți atenți atunci când conduceți în parcuri cu borduri ridicate sau opriri fixe.

Drive

! Notă

- Atunci când conduceți un autovehicul prin gropi, intrări și ieșiri ale autovehiculelor din zonele rezidențiale, rampe, borduri și alte obiecte proeminente, părțile inferioare ale autovehiculului se pot ciocni de acestea și pot provoca deteriorarea autovehiculului. Prin urmare, vă rugăm să conduceți cu prudență atunci când le depășiți.

! Sfat

- Acordați atenție reglementărilor legale relevante atunci când parcați și imobilizați autovehiculul.

Sistemul de frânare

Informații despre sistemul de asistență la frânare

Sistem de frânare antiblocare (ABS)

ABS se referă la un dispozitiv din vehicule care previne blocarea roților în timpul frânării de urgență sau al frânării pe suprafețe umede sau alunecoase. Acesta este utilizat în principal pentru a preveni defectarea direcției sau derapajul vehiculului.

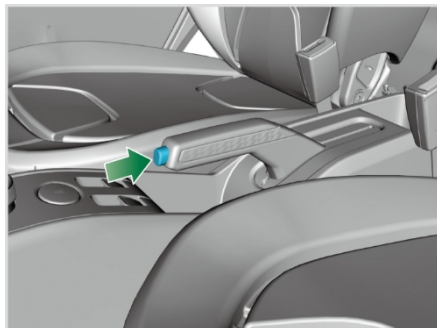
Atunci când sistemul de frânare antiblocare este activat, frecarea dintre roți și suprafața drumului este frecarea de rulare, care utilizează pe deplin aderența maximă dintre roți și suprafața drumului pentru frânare, ceea ce îmbunătățește decelerarea în timpul frânării, reduce distanța de frânare și asigură stabilitatea direcțională a vehiculului în timpul frânării.

Distribuția electronică a forței de frânare (EBD)

Sistemul electronic de distribuție a forței de frânare reglează automat forța de frânare a tuturor celor patru roți și distribuie în mod optim forța de frânare între punțile față și spate. Reduce semnificativ distanța de frânare și menține stabilitatea vehiculului în timpul frânării, îmbunătățind siguranța la volan.

Frână de parcare

Activare și eliberare



trageți ferm maneta frânei de mână în sus.

- Eliberați: Ridicați ușor maneta frânei de mână, țineți apăsat butonul de deblocare de la capătul din față, apoi coborâți complet maneta.

Drive

Avertisment

Utilizarea incorectă a frânei de parcare poate duce la accidente și vătămări corporale.

- Cu excepția situațiilor de urgență, nu utilizați frâna de parcare pentru a frâna vehiculul. Din cauza distanței de frânare semnificativ mai mari comparativ cu utilizarea de frână, este necesar să utilizați pedala de frână pentru a frâna

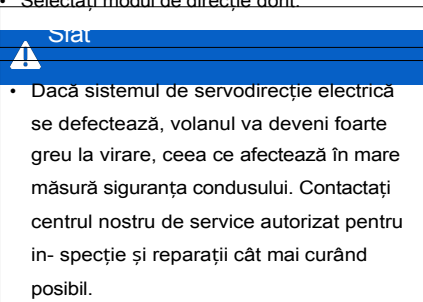
Sistemul de direcție

Servodirecție electronică (EPS)

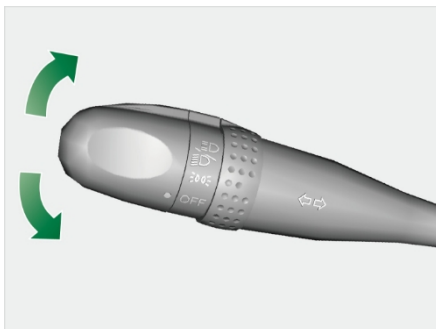
Performanța sistemului de direcție este unul dintre aspectele-cheie ale performanței unui vehicul. Performanța sistemului de direcție afectează în mod direct stabilitatea de manevrare a vehiculului. Aceasta joacă un rol crucial în asigurarea siguranței de funcționare a vehiculului, reducerea accidentelor rutiere și protejarea siguranței personale a pasagerilor. Comparativ cu sistemele tradiționale de servodirecție hidraulică, sistemul de servodirecție electrică are avantajele unei structuri simple și ale eficienței energetice. Când comutatorul de contact este în poziția ON, indicatorul luminos de defecțiune a servodirecției electrice (EPS) se aprinde timp de aproximativ 2 secunde. Dacă lumina de avertizare rămâne aprinsă după ce se aprinde sau se aprinde în timpul condusului, aceasta indică o defecțiune a sistemului de servodirecție electrică. Modul de direcție

Puteți selecta modul de direcție pe ecranul central:

- Atingeți butonul de jos de pe ecranul central .
- Selectați modul de direcție dorit.



Lumini exterioare Lumini de semnalizare



După activarea semnalului de direcție, indicatorul luminos corespunzător de pe panoul de instrumente va clipi și va fi însoțit de o avertizare sonoră.

- Aprindeți lumina indicatorului de direcție stânga: Împingeți maneta de control al iluminării în jos.
- indicatorul de direcție dreapta: Deplasați maneta de control a luminii în sus.
- Opriți luminile indicatoarelor de direcție: Rotiți maneta de control a luminilor înapoi în poziția de mijloc sau comutatorul combinat va reveni automat în poziția de mijloc atunci când se întoarce volanul.

Lumini intermitente pentru schimbarea benzii de circulație

- La schimbarea benzii de circulație, deplasați comutatorul combinat în sus sau în jos până la primul punct de rezistență la levier și eliberați-l. Comutatorul combinat revine imediat în poziția de mijloc, iar indicatorul luminos de viraj lateral corespunzător (stânga/dreapta) clipește de 3 ori.

Avertisment

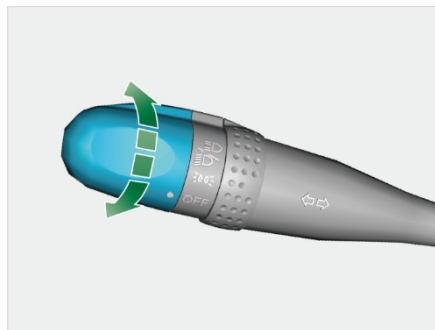
- Utilizarea necorespunzătoare a luminilor de semnalizare a virajelor, neutilizarea luminilor de semnalizare a virajelor sau uitarea stingerii luminilor de semnalizare a virajelor pot induce în eroare ceilalți utilizatori ai drumului și pot duce cu ușurință la accidente soldate cu vătămări grave sau deces!
- Trebuie să aprindeți imediat luminile de direcție atunci când schimbați banda, depășiți sau virați.
- Opriți imediat semnalizarea luminoasă după schimbarea benzii, depășire sau

Notă

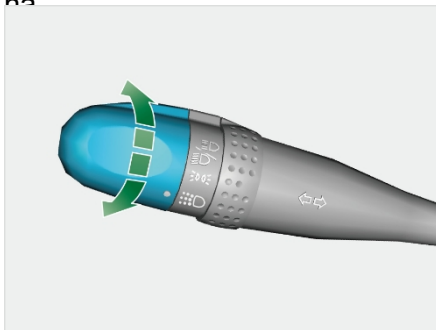
- Dacă indicatorul de direcție de pe o parte a vehiculului se defectează, frecvența intermitentă a indicatorului de direcție de pe partea corespunzătoare va crește.

Lumină de funcționare pe timp de zi

Comutator de control al iluminatului



Lumi nă



Comutatorul de control al luminii poate fi utilizat în următoarele moduri:

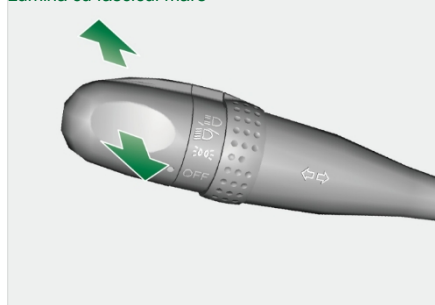
- **OFF** / **OFF** : Rotiți comutatorul de control al luminilor în această poziție, luminile de zi vor fi aprinse, iar luminile de întâlnire, luminile de fază scurtă sau luminile de fază lungă activate vor fi stinse.
- **ON** : Dacă autovehiculul este pornit, rotiți comutatorul de control al luminilor în această poziție; lumina de poziție va fi aprinsă, iar indicatorul de pe instrumentarul de combinat se va . Lumina de fundal și luminile plăcuței de înmatriculare vor fi, de asemenea, aprinse împreună.
- **ON** : Rotiți butonul de pornire la poziția ON și rotiți comutatorul de control al luminilor la această poziție. Luminile de întâlnire vor fi aprinse, iar indicatorul va fi aprins pe instrumentul combinat . De asemenea, luminile de poziție vor fi aprinse împreună.



Avertisment

- Atunci când șoseaua nu este suficient de luminată, iar vehiculul nu poate fi văzut sau este greu de văzut de către ceilalți participanți la trafic, pot avea loc accidente cu răni grave.
- Verificați în mod regulat dacă toate luminile și semnalizatoarele de direcție funcționează corect.

Lumină cu fascicul mare



- După aprinderea luminilor de întâlnire, deplasați maneta de iluminare înainte în poziția inițială pentru a aprinde luminile de întâlnire. Deplasați comutatorul combinat înapoi pentru a stinge luminile de fază lungă.
- Deplasați continuu maneta de iluminare înapoi în poziția inițială și eliberați-o pentru a declanșa funcția de aprindere intermitentă a luminilor de drum.

Lumina de funcționare pe timp de zi (DRL)

Atunci când autovehiculul este în stare de funcționare, luminile de zi (DRL) sunt aprinse automat. Atunci când sunt aprinse luminile de poziție, luminile de fază lungă sau luminile de fază scurtă, luminile de zi sunt stinse.

Lumi nă

Urmează-mă acasă

Introducerea funcției

Când funcția "Follow Me Home" este activată, farurile de fază scurtă ale autovehiculului se aprind pentru a ilumina zona înconjurătoare a . Luminile "Follow Me Home" sunt stinse automat când durata de iluminare se încheie.

ON și OFF

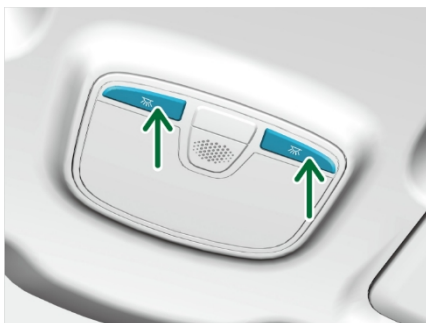
Rotiți butonul de pornire în poziția ON, rotiți comutatorul de control al luminii în poziția  și apoi opriți autovehiculul.

Atunci când portiera mașinii este închisă și blocată corect, luminile Follow Me Home sunt aprinse automat, iar temporizarea pentru stingerea întârziată a farurilor începe. După terminarea temporizării, luminile pentru Follow Me Home se vor stinge automat.

Când lumina Follow Me Home este aprinsă, apăsați din nou butonul de blocare sau deblocare de pe breloc, iar lumina Follow Me Home se va stinge.

Lumini interioare

Lumină pentru acoperiș



Atât partea șoferului, cât și cea a pasagerului sunt echipate cu iluminare pe acoperiș.

Atunci când autovehiculul pornit, iar iluminarea acoperișului nu este pornită, atingeți butonul  pe panoul de control al acoperișului pentru a porni iluminarea laterală a acoperișului corespunzătoare. Atingeți butonul  din nou pentru a o dezactiva.

Sfat

- Atunci când autovehiculul este blocat sau deblocat cu ajutorul brelocului, luminile de plafon se sting sau se aprind în mod sincronizat.

Funcția de control a ușii luminilor de acoperiș

Funcția de control al ușii pentru iluminarea acoperișului este activată în mod implicit.

Atunci când portiera este deschisă, iluminarea acoperișului se aprinde automat. Iluminatul acoperișului se va stinge automat în câteva secunde de la închiderea portierei.

Încărcarea și alimentarea bateriei

Sfaturi de siguranță pentru înaltă tensiune Sisteme și baterii de alimentare

Toate operațiunile sistemului HV trebuie efectuate la centrul nostru de service autorizat și de către profesioniști calificați și instruiți în conformitate cu instrucțiunile de operare prescrise de compania noastră.

Avertisment

- Sistemul de înaltă tensiune al vehiculului și bateria de alimentare sunt periculoase și pot provoca arsuri, leziuni și șocuri electrice fatale.
- Trebuie să se considere întotdeauna că bateria de alimentare este complet încărcată și că toate componentele sistemului de înaltă tensiune sunt sub tensiune. Șocul electric se poate produce chiar și atunci când sistemul de acționare electrică este oprit, iar vehiculul este oprit.
- Nu atingeți cu mâinile cablurile de înaltă tensiune, bateriile de alimentare sau electrozii bateriilor de alimentare și nu folosiți bijuterii sau alte obiecte metalice pentru a intra în contact cu aceste componente. Trebuie acordată o atenție deosebită atunci când cablurile de înaltă tensiune, bateriile de alimentare sau electrozii bateriilor de alimentare sunt deteriorați.
- Nu utilizați sisteme HV, cabluri de înaltă tensiune și baterii de alimentare fără autorizație.
- Nu deschideți, întrețineți sau reparați piesele și componentele unui sistem HV și nu îl deconectați de la sistemul HV.

Avertisment

- Nu deteriorați, modificați sau dezasamblați cablurile HV și nu le deconectați de la sistemul HV.
- Nu deschideți, modificați sau îndepărtați placa de protecție a bateriei de alimentare.
- Numai profesioniștii instruiți și calificați de la centrele noastre de service autorizate sunt autorizați să opereze sisteme HV sau sisteme care pot fi afectate indirect de sisteme HV.
- Alimentarea trebuie întreruptă înainte de a utiliza unelte sau surse de căldură (cum ar fi sudarea, brazarea, aerul cald sau lipirea la cald) care pot genera resturi, provoca deformări și margini ascuțite în apropierea componentelor și cablurilor HV. Numai profesioniștii instruiți și calificați din cadrul centrului nostru de service autorizat sunt alocați pentru a întrerupe HV.
- Toate sistemele de înaltă tensiune și operațiunile cu baterii de alimentare trebuie să respecte standardele și specificațiile companiei noastre.
- Vehiculele sau bateriile electrice avariate pot provoca scurgeri imediate sau întârziate de gaze toxice, iar gazele scurse pot provoca și un incendiu. Atunci când apar avarii, este important să deschideți geamul pentru ca gazele care se scurg să poată fi evacuate din vehicul și nu se inhalează.

Încărcarea și alimentarea bateriei

Avertisment

- Când lucrați, este necesar să plasați brelocul suficient de departe de vehicul pentru a evita pornirea accidentală atunci când distanța este prea mică.
- Nu intrați în contact cu lichidele și gazele care ies din bateria de alimentare și fiți deosebit de atenți atunci când bateria de alimentare este deteriorată.
- În cazul unui incendiu, trebuie să părăsiți zona periculoasă, să sunați la numărul de alarmă și să informați departamentul de pompieri că vehiculul este electric.
- Asigurați-vă că anunțați personalul de salvare că acest vehicul este echipat cu baterii electrice.

Notă

- După un accident sau după ce un vehicul întâlnește obstacole, bateria de alimentare trebuie inspectată de un profesionist instruit și calificat din centrele noastre de service autorizate.

Semn de avertizare HV

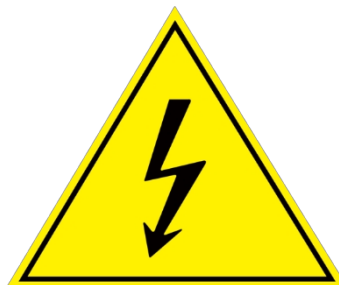
Informații privind semnul de avertizare

Vehiculul este echipat cu panouri de avertizare HV în următoarele locații:

- Suprafața bateriei de alimentare și a cutiei de distribuție HV.



- Pe capacul portului de încărcare



- Pe ansamblul trei în unu.



Încărcarea și alimentarea bateriei

Articole similare pentru Power Battery

Instrucțiuni de întreținere pentru bateria de alimentare

Fiabilitatea și capacitatea bateriilor de alimentare

În mod normal, bateriile electrice pot suferi îmbătrâniri și pierderi în timpul duratei lor de viață din cauza limitărilor fizice și chimice.

Utilizarea și întreținerea corectă a bateriilor de alimentare sunt esențiale pentru menținerea stării de fiabilitate și a capacității disponibile ridicate a bateriei sau a kilometrajului de duranță. Prin urmare, este foarte important să urmați instrucțiunile de întreținere pentru bateriile de alimentare.

Utilizarea și întreținerea corespunzătoare a bateriilor electrice pot contribui la menținerea valorii vehiculului.

Chiar și atunci când vehiculul nu este utilizat, bateria de alimentare descarcă încet. Energia scăzută a bateriei va scurta durata de viață și performanța bateriei de alimentare, afectând kilometrajul de duranță al autovehiculului. Prin urmare, capacitatea bateriei de alimentare trebuie menținută la peste 30% atunci când vehiculul este parcat pentru o perioadă lungă de timp. Atunci când timpul de staționare continuă depășește 1 lună, se recomandă încărcarea și descărcarea bateriei de alimentare o dată pe lună. În caz contrar, performanța bateriei de alimentare poate fi redusă din cauza pierderii de energie. Durata de viață a bateriei de alimentare este afectată și de temperatura ambientală. Atunci când ambientă este scăzută, durata de viață a autovehiculului va scădea, iar timpul de încărcare va crește corespunzător.

Instrucțiuni de întreținere

Se recomandă să urmați și să acordați atenție următoarelor instrucțiuni de întreținere:

- Înainte de a conduce pe distanțe lungi, încărcați bateria de alimentare la 100% pentru a obține un kilometraj de duranță maxim.
- Se recomandă încărcarea autovehiculului atunci când temperatura ambientală este între 0 și 45°C. Timpul de încărcare va fi prelungit atunci când temperatura ambientală este sub 0 °C.
- Nu expuneți vehiculul la temperaturi ambientale sub -30°C pentru perioade lungi de timp.
- Evitați înotul în apă al vehiculelor pe distanțe lungi sau pentru perioade lungi de timp.

Sfat

- Dacă parcați autovehiculul pentru o perioadă îndelungată cu bateria de alimentare complet descărcată, este posibil ca bateria de alimentare să nu poată continua încărcarea sau să pornească autovehiculul, ceea ce poate cauza deteriorarea ireversibilă a bateriei de alimentare. Bateria de alimentare trebuie încărcată în mod regulat.

Putere Scurgere baterie Tratament

Atunci când bateria de alimentare se scurge, aceasta poate genera temperaturi ridicate și chiar provoca un incendiu. Vă rugăm să răciți mai întâi bateria alimentare înainte de a manipula lichidul scurs:

Încărcarea și alimentarea bateriei

- Atunci când se produce o scurgere mică, utilizați o ventuză pentru a o absorbi și puneți-o într-un recipient închis sau eliminați-o prin incinerare.
- Atunci când există o cantitate mare de scurgeri, vă rugăm să le tratați în conformitate cu substanțele chimice periculoase, să presărați soluție de gluconat de calciu pentru a trata lichidul scurs și să utilizați dispozitive de ghidare a gazelor pentru a trata gazul scurs.

Avertisment

- Dacă vehiculul pierde lichid din bateria de alimentare din cauza unui accident de coliziune, acesta trebuie să fie operat de personal de salvare profesionist și să poarte măști de protecție și mănuși pentru izolarea solvenților. Nu atingeți direct lichidul.

Notă

- În cazul în care corpul intră accidental în contact cu lichidul scurs, trebuie încercat să se îndepărteze hainele contaminate și să se clătească imediat cu săpun și apă din abundență timp de 15 minute, până când nu mai există resimțiri chimice. Dacă nu apar ameliorări sau simptome de disconfort, vă rugăm să solicitați imediat asistență medicală.

Încărcarea bateriei de alimentare

Ghid de încărcare

Precauții privind încărcarea

Încărcarea cu curent alternativ poate fi efectuată atunci când vehiculul se află în modul de parcare. Vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte la încărcare:

- Este strict interzisă pornirea vehiculului în timpul procesului de încărcare.
- Unele module ale echipamentului de încărcare pot genera scântei electrice între ele. Vă rugăm să nu încărcăți la benzinării sau în locuri cu gaze sau lichide inflamabile pentru a evita accidentele.
- Timpul operațiunii de încărcare va fi afectat de temperatura externă, iar timpul de încărcare va fi prelungit în condiții de temperatură scăzută.
- Înainte de încărcare, vă rugăm să verificați dacă portul de încărcare, pistolul de încărcare, fișa de încărcare și alte dispozitive sunt uscate. Este interzisă încărcarea atunci când echipamentul de încărcare sau mâinile sunt ude.
- Încărcarea este interzisă dacă echipamentul de încărcare prezintă condiții anormale, cum ar fi coroziune sau deteriorare.
- În furtunilor, se recomandă oprirea încărcării autovehiculului, deoarece fulgerele pot deteriora echipamentul de încărcare.
- Încercați să evitați încărcarea vehiculului în aer liber pe timp de ploaie și ninsoare. Dacă încărcarea este necesară, este necesar să acordați atenție ecranării și

Încărcarea și alimentarea bateriei

protecție în timpul procesului de introducere și retragere a pistolului de încărcare.

- Când introduceți/tirați pistolul de încărcare, introduceți-l/tirați-l vertical și nu-l agitați.
- Este interzisă dezasamblarea charg-pistol. În caz contrar, aceasta poate provoca defecțiuni de carbonizare sau poate provoca un incendiu.
- Nu permiteți copiilor să atingă sau să utilizeze echipamente de încărcare.
- În cazul în care la portul de încărcare se găsesc praf sau obiecte străine, vehiculul oprit și curățat înainte de încărcare.
- Înainte de a introduce pistolul de încărcare, verificați suportul de încărcare pentru a vă asigura că nu există obiecte străine în mufa metalică.
- Dacă aveți implantat un stimulator cardiac, car-defibrilator diovascular și dispozitive electronice, cum ar fi o pompă internă de durere, o pompă de insulină, un aparat auditiv etc., vă rugăm să nu rămâneți în mașină sau să nu intrați în mașină pentru a recupera obiecte atunci când încărcați vehiculul. În caz contrar, aceasta poate afecta funcționarea dispozitivului medical electronic și poate cauza vătămări corporale sau deces.
- Nu utilizați o bandă de alimentare pentru a conecta echipamentul de încărcare pentru încărcare.

Avertisment

Procesul incorect de încărcare a bateriilor electrice, ignorarea regulilor generale de siguranță, utilizarea de prize și cabluri de încărcare nepotrivite sau deteriorate, încărcarea prin echipamente electrice nepotrivite și manipularea necorespunzătoare a bateriilor electrice pot duce la scurtcircuite, șocuri electrice, explozii, incendii, arsuri și leziuni grave și chiar deces.

- Asigurați-vă că funcționați conform reglementărilor pentru a evita șocurile electrice și rănile grave! Nu scoateți fișa de alimentare în timpul încărcării.
- Nu încărcați în locuri inflamabile și explosive. Componentele cablului de încărcare pot emite scântei, aprinzând gaze inflamabile sau explozive.
- Sunt interzise prizele și cablurile de încărcare deteriorate. Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă fișa și cablul de încărcare sunt deteriorate.
- Introduceți cablul de încărcare numai într-o priză rezistentă la apă, umiditate și lichide.

Încărcarea și alimentarea bateriei

Avertisment

- Din motive de siguranță, nu trebuie efectuată nicio altă operațiune pe vehicul în timpul procesului de încărcare.
- Trebuie să încheiați procesul de încărcare înainte de a scoate fișa de alimentare. În caz contrar, cablurile de încărcare și sistemele electrice pot fi, de asemenea, deteriorate.
- Nu încărcați simultan mai multe vehicule pe priza unui circuit cu siguranțe. Vă rugăm să utilizați alte circuite de siguranță atunci când încărcați alte vehicule. Acordați întotdeauna atenție valorii sarcinii maxime a circuitului de siguranță utilizat. Dacă este necesar, consultați profesioniști calificați în domeniul instalării electrice.
- Nu recondiționați sau reparați componentele electrice, în special sistemele HV.
- Înainte de pornirea autovehiculului, cablul de încărcare trebuie deconectat, iar placa de acoperire a portului de încărcare trebuie închisă.

Dispozitive de siguranță, nu atingeți mufa de încărcare.

- Dacă temperatura ambiantă este foarte scăzută sau ridicată, încărcarea bateriei de alimentare poate fi limitată.

Informații privind indicarea încărcării

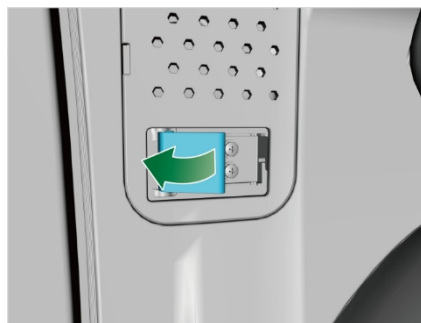
În timpul procesului de încărcare, indicatorul va

 fi aprins pe combinație

iar procentul bateriei va fi, de asemenea, afișat în formă digitală.

Deschiderea și închiderea plăcii de acoperire a portului de încărcare

ON și OFF



Portul de încărcare de înaltă tensiune se află în partea din față a vehiculului. Înainte de a încărca vehiculul, este necesar să deschideți placa de acoperire a portului de încărcare.

- Deschideți: Când autovehiculul este oprit, trageți mânerul de deblocare din spațiul pentru picioare al șoferului.
- Închidere: Întoarceți placa de acoperire a portului de încărcare deschis pentru a o bloca.

Încărcare AC

Metoda de încărcare

Înainte de încărcare, asigurați-vă că vehiculul este parcat.

Următorii pași pot fi urmați pentru încărcarea corectă a autovehiculului cu metoda de încărcare CA:

- Opriți vehiculul
- Deschideți placa de acoperire a portului de încărcare

Încărcarea și alimentarea bateriei

- Fixați capacul portului de încărcare
- Conectați cablul de încărcare la sursa de alimentare.
- Introduceți pistolul de încărcare vertical în portul de încărcare.
- Observați indicatorul de încărcare pentru a asigura funcționarea normală a încărcării AC.
- După încărcare, deconectați cablul de încărcare de la sursa de alimentare și scoateți pistolul de încărcare.

Avertisment

- Eticheta de înaltă tensiune indică faptul că există o tensiune înaltă în interior. Nu introduceți degetele sau obiecte metalice

Notă

- Introduceți pistolul de încărcare vertical și nu scuturați de încărcare atunci când îl introduceți,

Cablul de încărcare

Locație de depozitare

Cablul de încărcare poate fi depozitat în portbagaj.

Notă

- Acesta trebuie să fie ambalat și sigilat în siguranță atunci când depozitați cablul de încărcare. În caz contrar, cablul de încărcare poate fi aruncat în timpul condusului și poate provoca daune personale sau vehicule.

Sfat de utilizare

- Nu prindeți sau striviți cablul de încărcare.
- Copiilor nu li se permite să utilizeze cabluri de încărcare.
- Vă rugăm să-l depozitați în siguranță după utilizare pentru a evita răsucirea cablului de încărcare.
- Nu expuneți cablul de încărcare la lumina puternică a soarelui.
- Nu scăpați cablul de încărcare de la înălțime.
- Nu scufundați cablul de încărcare în lichid.

Curățați cablul de încărcare

Atunci când cablul de încărcare nu este conectat la sursa de alimentare, suprafața acestuia poate fi curățată. Când curățați, ștergeți suprafața cablului de încărcare cu o cârpă uscată sau ușor umedă.

Avertisment

Utilizarea unui cablu de încărcare deteriorat sau modificat poate duce la vătămări grave și la un șoc electric fatal.

- Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă fișa de încărcare și cablul de încărcare prezintă deteriorări, cum ar fi crăpături.
- Nu deschideți cablul de încărcare și componentele acestuia.
- Nu utilizați cabluri de încărcare deteriorate sau alterate.
- Atunci când cablul de încărcare se defectează, acesta trebuie să fie verificate de centrul de service autorizat YOYO.

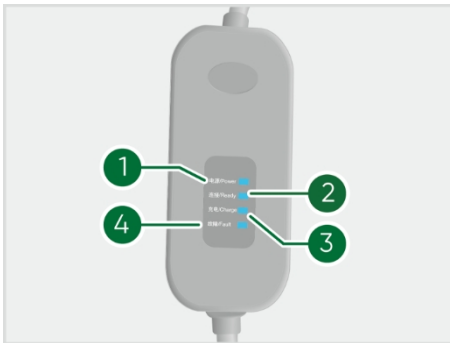
Încărcarea și alimentarea bateriei

Avertisment

Tensiunile înalte sunt periculoase și pot provoca arsuri, alte leziuni și șocuri electrice fatale.

- Curățați cablul de încărcare numai după ce acesta este deconectat.

Indicator luminos



Indicatorul luminos este amplasat pe cutia de protecție a cablului de încărcare

1. Indicator de alimentare
2. Indicator de conectare
3. Indicator de încărcare
4. Indicator de defecțiune

Indicator luminos Informații

Statut	Indicator de alimentare	Indicator de conectare	Indicator de încărcare	Indicator de defecțiune
Conexiune de alimentare	Constant pomit	Iluminare tranzitorie	Iluminare tranzitorie	Iluminare tranzitorie
Conexiunea vehiculului	Constant pomit	Constant pomit	OFF	OFF
Încărcare normală	Constant pomit	Constant pomit	pâlpâire	OFF

Încărcarea și alimentarea bateriei

Statut	Indicator de alimentare	Indicator de conectare	Indicator de încărcare	Indicator de defecțiune
Capetele de încărcare	Constant pornit	Constant pornit	OFF	OFF
Defect curent	Constant pornit	OFF	OFF	Flicker 1 dată
Defecțiuni de supratensiune	Constant pornit	OFF	OFF	Flicker 2 de două ori
Eroare de subțensiune	Constant pornit	OFF	OFF	Pălpâie de 3 ori
Alte defecte	Constant pornit	OFF	OFF	Constant pornit

Urgență și salvare

Instrucțiuni de operare în caz de urgență

Siguranța persoanelor și a vehiculelor

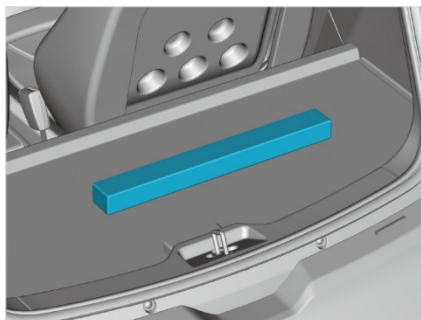
Atunci când vehiculul se defectează, acesta trebuie să fie utilizat în strictă conformitate cu reglementările de siguranță relevante.

Pentru a vă asigura siguranța dumneavoastră și a tuturor pasagerilor din autovehicul, trebuie să efectuați următoarele operații în această ordine:

- Parcați vehiculul pe un drum adecvat, departe de banda principală.
- Apăsăți și mențineți apăsată pedala de frână.
- Aprindeți luminile de avarie.
- Setați treapta de viteză pe N și acționați frâna de parcare.
- Eliberați pedala de frână
- Dacă este necesar, efectuați o oprire de urgență a autovehiculului.
- Toți ocupanții trebuie să iasă din vehicul și să aștepte într-un loc sigur, de exemplu, în spatele unei bariere de siguranță. Țineți cont de reglementările naționale privind utilizarea vestelor reflectorizante de siguranță.
- Luați întotdeauna cu dvs. toate brelocurile atunci când părăsiți mașina.
- triunghiurile de avertizare sunt amplasate în poziții corelative pentru a atrage atenția șoferilor vehiculelor care trec.
- Dacă este necesar, vă rugăm să contactați profesioniștii centrului de service autorizat YOYO pentru ajutor.

Triunghi de avertizare și vestă reflectorizantă de siguranță

Triunghi de avertizare



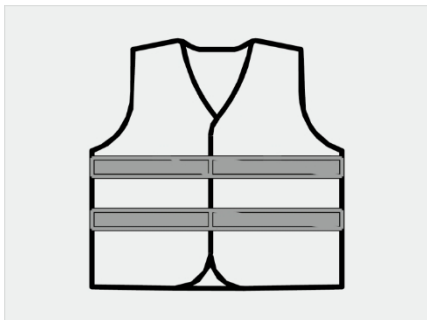
Triunghiul de avertizare este depozitat în portbagaj și poate fi scos atunci când este utilizat.

Utilizarea corectă a triunghiului de avertizare poate avertiza ceilalți participanți la trafic pentru a reduce posibilitatea producerii unor accidente:

- Atunci când amplasați semnul de avertizare triunghiular pe un drum obișnuit, acesta trebuie amplasat la o distanță cuprinsă între 50 și 100 m în spatele vehiculului.
- Atunci când un triunghi de avertizare este amplasat pe autostradă, acesta trebuie să fie plasat la aproximativ 150 m în spatele vehiculului.
- În caz vizibilitate redusă, cum ar fi ploaia și ceața, trebuie amplasat un triunghi de avertizare la aproximativ 200 m în spatele vehiculului.
- Atunci când triunghiul de avertizare este amplasat pe timp de noapte, este necesară o distanță suplimentară de 100 m în funcție de cerințele corespunzătoare privind amplasarea pe drum.

Urgență și salvare

Vestă reflectorizantă de siguranță



Vesta reflectorizantă de siguranță este depozitată în portbagaj și poate fi scoasă atunci când este utilizată. Purtarea corectă a unei veste reflectorizante de siguranță poate crește șansele de a fi reperat de alți participanți la trafic pentru a proteja siguranța personală.

Notă

- Efectul de avertizare al purtării unei veste reflectorizante de siguranță pentru vehiculele care trec va fi mărit de mai multe ori. Vă rugăm să păstrați vestele reflectorizante de siguranță în mod corespunzător pentru situații de urgență.

Ce trebuie să faceți în cazul unui accident rutier sau al unui incendiu

Precauții de siguranță

- Nu atingeți cablajul portocaliu de înaltă tensiune și toate componentele de înaltă tensiune de pe vehicul pentru a evita vătămările grave cauzate de șocuri electrice.
- Nu atingeți lichidul care se scurge.
- Nu încercați să inspectați singur vehiculul.
- Dacă vehiculul trebuie remorcat, vă rugăm să luați legătura cu centrul de service autorizat YOYO sau cu centrul de servicii pentru clienți.
- Dacă vehiculul pare să scoată fum, vă rugăm să vă îndepărtați imediat de vehicul și să contactați imediat centrul de service autorizat YOYO sau centrul de servicii pentru clienți.
- Dacă vehiculul ia foc, vă rugăm să vă îndepărtați imediat de vehicul, să sunați la timp la poliție și să informați poliția că vehiculul este un vehicul electric.
- Dacă persoana din mașină este rănită, contactați centrul de urgență pentru acordarea primului ajutor în funcție de gradul de rănire.
- Dacă cablajul portocaliu de înaltă tensiune și componentele acestuia sunt deteriorate, nu atingeți părțile metalice ale corpului.

Ghid de răspuns la incidente

În cazul unui accident, pentru a vă asigura propria siguranță și siguranța celorlalți ocupanți, trebuie să efectuați următoarele operațiuni:

- Opriti vehiculul
- Porniți frâna de parcare
- Aprindeți luminile de avarie
- Triunghiurile de avertizare sunt amplasate în poziții corelative pentru a atrage atenția șoferilor vehiculelor care trec.
- Dacă este necesar, îndepărtați personalul din zonele periculoase și administrați primul ajutor.
- Anunțați departamentul de pompieri cu privire la accident și informați-l că vehiculul este un vehicul electric.

Urgență și salvare

- Așteptați ajutor în apropierea locului accidentului.
- Informați personalul de salvare și persoanele implicate în intervenția în caz de accident că vehiculul este electric.

Ghid de intervenție în caz de incendiu

În cazul unui incendiu, pentru a vă asigura propria siguranță și siguranța ocupanților, asigurați-vă că operați în următoarea ordine:

- Opriți vehiculul
- Dacă este posibil, acționați frâna de parcare.
- Dacă este posibil, aprindeți luminile de avarie.
- Dacă este posibil, triunghiul de avertizare trebuie amplasat în locuri adecvate pentru a atrage atenția șoferilor vehiculelor care trec.
- Dacă este necesar, îndepărtați personalul din zonele periculoase și administrați primul ajutor.
- Anunțați departamentul de pompieri cu privire la incendiu și informați departamentul de pompieri că vehiculul este un vehicul electric.
- Păstrați o distanță suficient de mare față de vehiculul în flăcări și așteptați ajutor.
- Informați personalul de salvare și persoanele implicate în intervenția în caz de accident că vehiculul este electric.
- Nu încercați să stingeți singuri un incendiu.
- Nu stați în apropierea vehiculelor în flăcări.

Avertisment

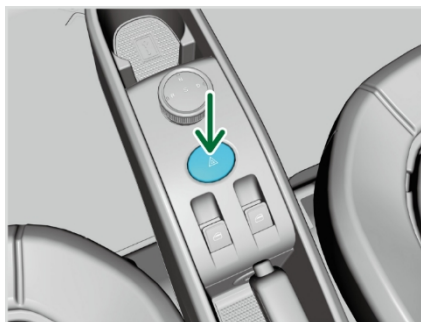
- În caz de incendiu, pot fi provocate vătămări grave prin explozie sau scurgeri de substanțe nocive. Nu stați în apropierea vehiculelor în flăcări.

Ghid de umblat prin apă

Atunci când vehiculul este în vad, se recomandă să nu stați mult timp în apă adâncă. În caz contrar, este ușor să deteriorați piesele de înaltă presiune ale vehiculului.

Sub premisa că caroseria și șasiul nu sunt deteriorate, riscul de șoc electric cauzat de scufundarea vehiculului este extrem de scăzut, însă personalul de salvare profesionist trebuie să poarte echipament de protecție adecvat atunci când se ocupă de vehicule inundate, să scoată mai întâi vehiculul din apă și apoi să întrerupă în mod normal circuitul de înaltă tensiune.

Lampă de avertizare de pericol



Apăsați butonul pentru luminile de avarie de pe cotiera centrală pentru a aprinde luminile de avarie

Urgență și salvare

lumina de avertizare și toate semnalele luminoase vor clipi. Apăsați din nou pentru a închide.

Luminile de avertizare de pericol trebuie să fie aprinse în următoarele situații:

- Atunci când vehiculul din față încetinește brusc sau așteaptă la capătul fluxului de trafic din cauza ambuteiajelor, indicatorul de pericol trebuie pentru a atrage atenția șoferului asupra vehiculului care îl urmează.
- Când apare o urgență.
- Atunci când vehiculul se defectează.
- Când tractați vehiculul

Asigurați-vă că utilizați luminile de avertizare a pericolului în conformitate cu reglementările locale.

În cazul în care lumina de avarie nu funcționează, trebuie luate alte măsuri care pot atrage atenția celorlalți participanți la trafic, cu condiția ca măsurile luate să respecte regulile de circulație.

Sfat

- Luminile de avarie pot fi activate indiferent dacă vehiculul este pornit sau oprit.

Start rapid

Dacă autovehiculul nu poate fi pornit în mod normal din cauza pierderii bateriei LV, autovehiculul poate fi pornit prin conectarea la bateria LV a altui autovehicul prin intermediul cablului Jumper.

Este necesar un cablu Jumper adecvat pentru pornire rapidă.

Secțiune transversală a cablului Jumper:

- Cel puțin 25 mm² pentru vehiculele echipate cu propulsie electrică.

Avertisment

Utilizarea necorespunzătoare și încălcarea regulilor de pornire prin cablu de pornire pot provoca explozia bateriilor LV, ducând la vătămări grave. Pentru a reduce riscul de explozie a bateriei LV, acordați atenție următoarelor:

- Bateria LV a vehiculului cu motor trebuie să aibă aceeași tensiune (11V) și aproximativ aceeași capacitate ca bateria LV descărcată (a se vedea instrucțiunile textului tipărit pe bateria LV).
- Nu încărcați o baterie LV înghețată, chiar dacă s-a topit. Este posibil ca o baterie LV descărcată să fi înghețat la temperaturi în jurul valorii de 0 °C

Notă

Pentru a evita deteriorarea echipamentelor electrice din interiorul autovehiculului, fiți atenți la următoarele:

- Un cablu Jumper conectat incorect poate duce la un scurtcircuit.
- Utilizați numai cabluri de rezervă cu cleme de electrod complet insu-latate.
- Contactul între cele două vehicule nu este permis. În caz contrar, s-ar fi putut genera un curent electric atunci când electrodul pozitiv a fost conectat.

Urgență și salvare

⚠ Notă

- La conectarea vehiculelor, trebuie conectată mai întâi borna pozitivă și apoi borna negativă.

⚠ Sfat

- Bateria LV va produce un amestec puternic exploziv de gaze în momentul pornirii rapide.
- În timpul pornirii de urgență, bateriile LV vor produce un amestec de gaze extrem de exploziv. Prin urmare, nu trebuie să existe nicio flacără deschisă, scânteie, lampă neacoperită sau țigară aprinsă în apropierea bateriei LV. Nu utilizați un telefon mobil atunci când conectați sau deconectați un cablu de pornire.
- Nu confundați pozitiv cu negativ și nu conectați cablul incorect.
- Rețineți manualul de utilizare al producătorului cablului de comutare.

Metoda de operare pentru pornire rapidă

În timpul operațiunii de pornire rapidă, vă rugăm să luați legătura cu centrul de service autorizat YOYO sau cu personalul și să urmați pașii corecți pentru a finaliza pornirea rapidă:

- Localizați bateria LV pe partea exterioară a scaunului pasagerului.
- Conectați un capăt al cablului roșu la polul pozitiv (+) al bateriei LV a vehiculului.

- Conectați celălalt capăt al cablului roșu la polul pozitiv (+) al bateriei LV a vehiculului de alimentare.
- Conectați un capăt al cablului negru la borna negativă (-) a bateriei de joasă tensiune a vehiculului care alimentează.
- Conectați celălalt capăt al cablului negru la borna negativă (-) a bateriei autopropulsate LV.
- Porniți vehiculul cu motor și, după câteva minute, porniți vehiculul pentru a observa dacă acesta pornește normal.
- După ce mașina pornește normal, opriți sursa de alimentare a vehiculului alimentat și scoateți cablul de comutare în ordinea inversă a conexiunii cablului de comutare.

⚠ Sfat

- Dacă vehiculul nu poate fi pornit, vă rugăm să întrerupeți procesul și să îl repetați după aproximativ 1 minut.
- În cazul în care vehiculul nu poate fi pornit, vă rugăm să luați legătura cu profesioniștii centrului de service autorizat YOYO pentru a rezolva cu acesta.

Vehicule de transport

Metode de transport permise

Se recomandă utilizarea remorcii plate pentru tractarea vehiculului. Dacă nu există o remorcă plată, puteți utiliza elevatorul și roțile de antrenament pentru a tracta vehiculul, pentru a vă asigura că toate roțile nu ating solul, iar

Urgență și salvare

transportul nu trebuie să depășească viteza nominală impusă de producătorul roților de antrenament.

Avertisment

- Nu lăsați roțile din spate să se rostogolească împreună cu remorca atunci când tractați un vehicul.

Vehicul de remorcare

Instrucțiuni de remorcare

Vehiculul poate fi remorcat numai în caz de urgență, atunci când este imposibil să fie remorcat cu o remorcă cu platformă sau cu de ridicare și de antrenament.

Operațiunile de tracțiune a vehiculelor necesită un anumit nivel de pregătire, în special atunci când se utilizează o frânhie de tracțiune.

Ambii conducători auto trebuie să fie familiarizați cu cerințele speciale ale procesului de tracțiune, iar conducătorii auto necalificați nu trebuie să efectueze operațiuni de tracțiune.

Tracțiunea ar trebui să respecte dispozițiile legale relevante.

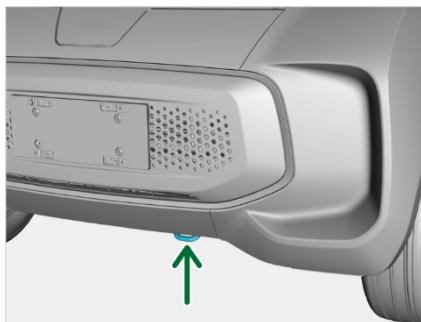
precondiții

- Eliberați frâne de mână.
- Vehiculul trebuie să fie remorcat în treapta N.
- Viteza de tracțiune nu trebuie să depășească 30km/h.
- Distanța maximă de remorcare este de 50 km.
- Când tractați, aprindeți luminile de avertizare de pericol ale vehiculului tractat și ale tractat.

Avertisment

- Tracțiunea de urgență poate fi utilizată numai atunci când roțile, punțile, sistemele de direcție și de frânare sunt în stare bună.

Cârlig de remorcare față



Vehiculul poate fi remorcat prin intermediul cârligului de remorcare față. Cârligul de remorcă față este instalat pe partea stângă inferioară a barei de protecție față.

Avertisment

- Dispozitivul de tracțiune trebuie să fie fixat ferm cu cuplajul de remorcare față; în caz contrar, dispozitivul de tracțiune se poate desprinde de cuplajul de remorcare față în timpul procesului de tracțiune, rezultând rănirea sau deteriorarea vehiculului.

Urgență și salvare

Cutie de siguranțe

Locația cutiei de siguranțe



Cutia de siguranțe este instalată în panoul de instrumente din partea pasagerului, iar accesoriile relevante trebuie îndepărtate în timpul inspecției. Se recomandă ca profesioniștii centrului de service autorizat YOYO să se ocupe de aceasta.

Înlocuiți siguranța arsă

Introducere generală

Aflați cauza defecțiunii înainte de a repositiona siguranța. Dacă siguranța nouă este arsă din nou la scurt timp după înlocuire, sistemul electric al autovehiculului trebuie verificat de centrul de service autorizat YOYO cât mai curând posibil.

Avertisment

Tensiunea dintr-un sistem de înaltă tensiune poate provoca șocuri electrice, arsuri grave și chiar moartea!

- Nu atingeți firele electrice din compartimentul frontal.

Avertisment

- Evitați scurtcircuiturile în instalațiile electrice.
- Nu înlocuiți sau reparați singuri siguranțele sistemelor de înaltă tensiune. Aceste operații pot fi efectuate numai de către centrul de service autorizat YOYO cu calificările corespunzătoare.

Avertisment

Utilizarea unei siguranțe necorespunzătoare, repararea unei siguranțe sau omiterea unui circuit fără utilizarea unei siguranțe poate duce la incendiu și vătămări grave.

- Nu instalați siguranțe cu valori de curent mai mari. Siguranțele deteriorate pot fi înlocuite numai cu aceeași intensitate și dimensiune a curentului.
- Nu reparați siguranțele deteriorate.
- Nu înlocuiți siguranțele cu benzi metalice,

Notă

- Dacă o siguranță deteriorată este înlocuită cu un curent mai mare, pot fi deteriorate și alte părți ale echipamentului electric.
- Murdăria și umiditatea trebuie împiedicate să intre în cutia de siguranțe deschisă. Murdăria și umiditatea din cutia de siguranțe pot provoca deteriorarea echipamentului electric.
- Asigurați-vă că vehiculul este oprit în timpul înlocuirii siguranței.

Urgență și salvare

Lucrări pregătitoare

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit.
- Localizați și deschideți cutia de siguranțe corespunzătoare.

Verificați siguranța arsă

- Utilizați lanterne dacă este necesar pentru a localiza siguranțele arse.

Înlocuiți siguranța

- Luați o clemă de plastic sau un instrument similar.
- Reglați gura clemei de plastic în funcție de structura fitilului, apoi prindeți fitilul din lateral.
- Trageți siguranța în sus.
- Siguranța arsă trebuie înlocuită cu una nouă cu același curent nominal și aceeași dimensiune ca cea originală.
- Instalați de acoperire a cutiei de siguranțe.

Înlocuiți becurile

Inspectarea și înlocuirea becurilor vehiculelor sau a luminilor LED necesită anumite cunoștințe și abilități profesionale, astfel încât, dacă nu sunteți familiarizat cu procesul de operare, ar trebui să fie de centrul de service autorizat YOYO. După schimbarea semafoarelor, centrul de service autorizat YOYO trebuie să verifice starea de reglare a fasciculului semafoarelor. În unele țări și regiuni este ilegal să conduceți cu dispozitive de iluminare externă deteriorate.

Sursă de lumină LED pentru vehicule

Utilizatorii sursei de lumină LED nu se pot înlocui singuri, cum ar fi o sursă de lumină LED

eșec. Vă rugăm să mergeți la centrul de service autorizat YOYO pentru verificare sau înlocuire.

Bec cu halogen

Becurile cu halogen instalate pe vehicule pot fi înlocuite în caz de defecțiune. Specificațiile becului: H7 12V 55W. Din cauza funcționării complexe și a spațiului compact de instalare, se recomandă înlocuirea la centrul de service autorizat YOYO.

Avertisment

- Atunci când luminozitatea iluminatului rutier nu este suficientă, ceilalți participanți la trafic nu pot vedea clar mașina. Este ușor să provoace accidente!

Sfat

- Becul deteriorat nu trebuie reamplasat până când nu se răcește suficient.
- Instalarea necorespunzătoare a capacului de cauciuc sau de plastic pe orificiul de instalare după înlocuirea becului poate cauza infiltrarea apei din sistemul electric și deteriorarea sistemului.
- Dacă nu sunteți familiarizat cu procesul de reamplasare, nu înlocuiți lampa singur; se recomandă ca lampa să fie înlocuită de un centru de service autorizat YOYO.
- Atunci când înlocuiți, acordați atenție părților ascuțite din compartimentul frontal pentru a preveni zgârieturile.

Roți și anvelope

Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

Monitorizarea indirectă a presiunii în anvelope utilizează date de la senzorii ABS și alte funcții pentru a compara perimetrul de rulare și viteza de rotație a fiecărei roți. Dacă presiunea în pneuri a uneia sau mai multor roți se modifică, indicatorul de monitorizare a presiunii în pneuri va emite o alarmă.

În fiecare lună, toate trebuie să fie supuse unei verificări a presiunii în stare rece, în conformitate cu instrucțiunile producătorului vehiculului de pe eticheta de presiune a anvelopelor. Dacă specificațiile instalate pe anvelope diferă de datele de pe modelul și placa de identificare sau de pe eticheta de presiune a anvelopelor, trebuie determinată presiunea corectă a anvelopelor.

Monitorizarea indirectă a presiunii în anvelope nu poate înlocui întreținerea și inspecția regulată a anvelopelor. Chiar dacă monitorizarea indirectă a presiunii în anvelope nu avertizează cu privire la o presiune scăzută în anvelope, șoferul este responsabil pentru menținerea permanentă a presiunii corecte în anvelope.

Dacă monitorizarea indirectă a presiunii în anvelope prezintă o defecțiune, presiunea în anvelope nu poate fi monitorizată corect.

Monitorizare indirectă a presiunii în anvelope corespunzătoare

Dacă presiunea din toate anvelopele a fost reglată corect, monitorizarea indirectă a presiunii în anvelope trebuie să fie reconfigurată. Aceasta poate fi potrivită în ecranul central:

- Atingeți butonul de jos de pe ecranul central .
- Faceți clic butonul de resetare din meniul presiunii în anvelope zona de resetare.

Avertisment

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope poate funcționa numai în limitele sistemului. Manevrarea necorespunzătoare a roților și anvelopelor poate duce la o pierdere bruscă a presiunii în anvelope, la crăparea benzii de rulare sau chiar la o explozie!

- Asigurați-vă că verificați regulat presiunea în anvelope și mențineți întotdeauna presiunea anvelopei în conformitate cu valoarea specificată. Anvelopa se supraîncălzește cu ușurință în lipsa presiunii aerului, ceea ce duce la cojirea sau chiar spargerea benzii de rulare.
- Nu depășiți viteza maximă permisă a

Avertisment

O presiune diferită sau prea scăzută a anvelopelor poate cauza defectarea anvelopelor și pierderea controlului vehiculului și poate duce cu ușurință la victime!

- Atunci când se indică alarma de defecțiune a excepției de presiune a anvelopelor, opriți cât mai curând posibil și verificați starea tuturor anvelopelor.
- O presiune diferită sau scăzută a anvelopelor va agrava uzura anvelopelor, va reduce stabilitatea autovehiculului și va mări distanța de frânare.
- Anvelope cu presiune diferită sau scăzută pot ceda brusc, provocând spargerea anvelopelor și pierderea controlului vehiculului.

Roți și anvelope

Avertisment

- Șoferul trebuie să se asigure că toate anvelopele mențin presiunea de aer corectă. Valoarea presiunii specificate în anvelope este indicată pe eticheta de presiune a anvelopelor.
- Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope poate funcționa corect atunci când toate anvelopele reci mențin presiunea corectă a aerului.
- Toate presiunile anvelopelor trebuie ajustate corespunzător în funcție de sarcina vehiculului.
- Trebuie să umflați toate anvelopele la presiunea standard înainte de a conduce.
- Atunci când presiunea în anvelope este insuficientă, deformarea anvelopei crește, iar temperatura anvelopei crește rapid, ceea ce duce la decojirea și chiar la spargerea anvelopelor.
- Atunci când vehiculul este supraîncărcat la viteză mare, anvelopa se supraîncălzește ușor, ceea ce duce la spargerea anvelopei și la pierderea controlului asupra vehiculului.
- Dacă presiunea din anvelope este prea mare sau prea mică, aceasta va duce la uzura timpurie a anvelopelor și va înrăutăți stabilitatea manevrabilității vehiculului.
- Monitorizarea indirectă a presiunii în anvelope trebuie să fie întotdeauna calibrată corect.

Informații despre roți și anvelope

Notificare pentru utilizare

Introducere generală

Anvelopele sunt cele mai frecvent utilizate piese ale vehiculelor, însă importanța lor este adesea subestimată. Anvelopele sunt extrem de importante! Deoarece vehiculul se bazează doar pe suprafața de sprijin a anvelopei pentru a intra în contact cu solul.

Durata de viață a anvelopelor depinde de presiunea din anvelope, de modul de condus, de utilizare și de întreținere, precum și de montarea corectă.

Avertisment

Anvelopele noi, anvelopele uzate și anvelopele uzate sau deteriorate pot reduce stabilitatea de manevrare a autovehiculului și pot afecta efectul de frânare.

- Utilizarea necorespunzătoare a roților și anvelopelor poate înrăutăți siguranța condusului și poate provoca victime grave!
- Anvelopele noi trebuie să fie uzate în. Din cauza incapacității de a obține o aderență optimă, care afectează efectul de frânare, trebuie să se manifeste prudență în timpul primilor 500 km pentru a evita rănirea gravă sau accidente mortale.
- Asigurați-vă că verificați regulat presiunea în anvelope și mențineți întotdeauna presiunea anvelopei în conformitate cu valoarea specificată. Anvelopa se supraîncălzește cu ușurință în lipsa presiunii aerului, ceea ce duce la cojirea sau chiar spargerea benzii de rulare.

Roți și anvelope

Avertisment

- Verificați periodic dacă anvelopele sunt deteriorate și uzate.
- Nu conduceți cu anvelope deteriorate sau uzate (cum ar fi anvelope tăiate, crăpate sau bombate)! În caz contrar, este foarte probabil să piardă presiune sau să se spargă, provocând accidente bruște. Anvelopele uzate sau deteriorate trebuie înlocuite cât mai curând posibil.
- Nu depășiți viteza maximă permisă a anvelopei și sarcina vehiculului.
- Dacă în timpul condusului se constată vibrații sau deviații anormale, trebuie să opriți imediat și să verificați deteriorarea roților și a anvelopelor.
- În niciun caz nu trebuie utilizate roți sau anvelope de origine necunoscută! Prin urmare, astfel de roți și anvelope pot fi efectiv deteriorate, chiar dacă nu există daune vizibile.
- Anvelopele vechi (chiar dacă nu sunt utilizate) pot pierde presiune sau se pot sparge, în special atunci când vehiculul rulează la viteză mare, ceea ce poate duce la rănire sau deces. Prin urmare, anvelopele vechi cu o vechime gestațională mai mare de șase ani trebuie evitate pe cât posibil. Dacă trebuie să le folosiți, trebuie să conduceți cu viteză redusă și să fiți atenți.

Avertisment

Strângerea necorespunzătoare sau lipsa piulițelor roților poate duce la slăbirea roților, pierderea controlului vehiculului, rănire sau deces.

- Nu conduceți cu piulițe de roată lipsă sau slăbite.
- Utilizați întotdeauna piulițe de roată care corespund jantei corespunzătoare și tipului de vehicul.
- Strângeți întotdeauna piulițele roților cu cuplul de strângere corect. Dacă nu este disponibilă o cheie dinamometrică, strângeți piulița roții cu o cheie dinamometrică și mergeți imediat la centrul de service autorizat YOYO pentru a verifica cuplul de strângere.

Măsurile preventive pentru defectarea anvelopelor și a jantelor

- Atunci când conduceți peste borduri sau obstacole similare, încercați să conduceți încet în direcția verticală a obstacolului, pe cât posibil.
- Verificați regulat presiunea în anvelope.
- Verificați periodic anvelopele pentru a depista eventuale deteriorări, cum ar fi perforații, tăieturi, înțepături sau scurgeri de aer.
- Nu depășiți sarcina anvelopei și viteza maximă.
- Înlocuiți anvelopele deteriorate sau excesiv uzate cât mai curând posibil.
- Țineți roțile departe de substanțele corozive (inclusiv lubrifianții și lichidele de frână).

Roți și anvelope

- Dacă capacul de protecție al supapei de umflare este pierdut, trebuie instalat unul nou cât mai curând posibil.
- Îndepărtați orice obiect care nu a intrat încă în anvelopă.
- Acordați atenție tuturor avertismentelor la sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.

Pentru anvelope vechi cu vârsta gestațională de peste șase ani,

Factorii fizici și chimici vor degrada sau îmbătrâni performanța anvelopelor, slăbind astfel funcția lor de utilizare. Anvelopele care nu sunt utilizate de mult timp sunt mai susceptibile să se întărească și să se fragilizeze decât anvelopele utilizate în mod normal pe vehicule.

Se recomandă înlocuirea anvelopelor vechi mai vechi de șase ani, chiar dacă suprafața pare a fi în stare bună și adâncimea benzii de rulare nu a ajuns încă la valoarea minimă specificată. În mod similar, anvelopele de iarnă sau anvelopele pentru toate tipurile de vreme își pot pierde semnificativ caracteristicile din cauza îmbătrânirii, indiferent de adâncimea benzii de rulare a anvelopei.

Vârsta fiecărei anvelope poate fi determinată în funcție de data de producție.

Instrucțiuni de depozitare a anvelopelor

Înainte de demontarea anvelopei, marcați anvelopa pentru a indica direcția de rotație și poziția de instalare. La montarea anvelopelor, acestea trebuie resetate în funcție de marcaje (stânga, dreapta, față, spate), astfel încât sensul de rotație și echilibrul dinamic al roților să rămână neschimbate.

- Roțile sau anvelopele demontate trebuie depozitate într-un loc răcoros și uscat, de preferință în întuneric. Anvelopele instalate pe jante nu trebuie depozitate în poziție verticală.
- Anvelopele care nu sunt instalate pe jantă trebuie să fie plasate în huse de protecție adecvate și depozitate vertical (cu banda de rulare a anvelopei pe sol).

Anvelopă nouă

Anvelopele noi trebuie să fie uzate, deci fiți foarte atenți atunci când conduceți în primii 500 km, deoarece aderența la șosea a anvelopelor noi fără uzură poate să nu atingă cea mai bună stare, efectul de frânare este redus. Adâncimea benzii de rulare poate varia în funcție de modelul, marca și tipul de model al anvelopei.

Anvelope originale

Anvelopele originale echipate atunci când vehiculul părăsește fabrica sunt special desemnate pentru acest model. Atunci când sunt utilizate corect, anvelopele originale pot îndeplini cele mai înalte standarde de siguranță și de performanță a condusului.



Avertisment

Lichidele corozive și alte substanțe pot cauza daune vizibile sau invizibile anvelopelor, ducând cu ușurință la spargerea anvelopelor!

- Țineți anvelopele departe de substanțele chimice, cum ar fi uleiul, combustibilul, uleiul lubrifiant și alte substanțe corozive.

⚠ Avertisment

În timpul condusului, în special la viteză mare, anvelopele vechi (chiar dacă nu sunt utilizate) pot pierde brusc presiunea, provocând victime grave.

- Prin urmare, anvelopele vechi cu o vârstă de gestație mai mare de șase ani ar trebui evitate pe cât posibil. Dacă trebuie să le folosiți, trebuie să conduceți cu viteză redusă și să fiți atenți.

⚠ Avertisment

Anvelopele noi trebuie să fie uzate. Deoarece aderența sa nu poate atinge nivelul optim, va afecta efectul de frânare.

- În timpul primilor 500 km, trebuie să fiți prudent pentru a evita accidentele grave sau mortale.

⚠ Avertisment

Roțile trebuie să aibă suficientă libertate de acționare. În cazul în care libertatea de acționare a roților este insuficientă, o anvelopă se poate freca de componentele sistemului de tracțiune, de caroseria vehiculului și de componentele sistemului de frânare, ducând la defectarea funcțională a sistemului de frânare, la fisurarea benzii de rulare și chiar la spargerea anvelopei.

- Dimensiunea reală a anvelopei nu trebuie să depășească dimensiunea anvelopei aprobată de centrul de service autorizat YOYO și nu trebuie să se frece de nicio parte a caroseriei vehiculului.

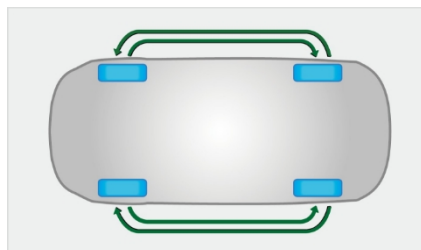
⚠ Notă

- Când conduceți, evitați impactul puternic asupra anvelopelor și încercați să evitați pe cât posibil obstacolele de pe suprafața deschisă. Gropile, denivelările și marginile bordurilor pot strânge și deforma puternic anvelopa, ducând la deteriorarea anvelopei și la deformarea jantei.

⚠ Sfat

- Asigurați-vă că manevrați anvelopele vechi în strictă conformitate cu reglementările relevante.

Rotirea anvelopelor



Pentru a asigura uzura uniformă a tuturor anvelopelor, se recomandă rotirea periodică a anvelopelor conform diagramei schematice, astfel încât durata de viață a tuturor anvelopelor să fie aproximativ aceeași.

⚠ Sfat

- Se recomandă ca această lucrare să fie efectuată de centrul de service autorizat YOYO.

Roți și anvelope

Piuliță pentru jantă și roată

Structura piuliței de roată trebuie să se potrivească cu janta. Trebuie utilizate piulițe de roată adecvate pentru a asigura instalarea stabilă a roții și funcționarea normală a sistemului de frânare dacă sunt instalate diferite tipuri de jante.

Din motive tehnice, în general nu este posibilă utilizarea roților de la alte vehicule și nici utilizarea roților de la alte vehicule de același model.

Piuliță roată

Trebuie utilizate piulițele de roată corecte și strânse la cuplul de strângere specificat.

Marcaj de jantă

Jantele noi trebuie să fie marcate cu anumite date tehnice în conformitate cu legile și reglementările naționale relevante. Jantele pot fi marcate cu următoarele date tehnice (care pot varia de la regiune la regiune).

- Sigiliu calificat
- Dimensiunea jantei
- Numele producătorului sau al mărcii
- Data de fabricație (lună/an)
- Locul de origine
- Numărul secvenței de producție
- Numărul lotului de materii prime
- Cod produs

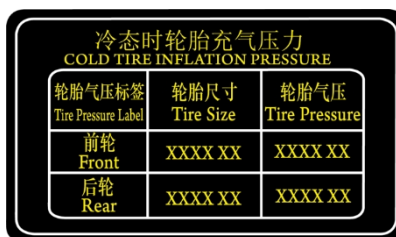
Avertisment

Piulițele roților care nu sunt strânse corect se pot desface în timpul condusului, ceea ce poate cauza pierderea controlului vehiculului, rănirea sau decesul.

- Verificați periodic deteriorarea jantelor și înlocuiți jantele dacă este necesar.
- Nu utilizați piulițe de roată diferite.
- Pot fi utilizate numai piulițele de roată care se potrivesc cu fiecare jantă.

Presiunea anvelopelor

Eticheta de presiune a anvelopelor



Indicatorul de presiune a anvelopelor este amplasat pe montantul portierei șoferului și conține următoarele date:

- Dimensiunea anvelopei față și presiunea aerului la rece.
- Dimensiunea anvelopei față și presiunea aerului la rece. Valoarea specificată a presiunii inițiale a anvelopelor este marcată pe plăcuța cu informații, iar datele enumerate pe aceasta sunt aplicabile atât pentru iarnă, cât și pentru vară.

Dacă presiunea în anvelope este prea mare sau prea mică, va duce la uzura timpurie a anvelopelor și va înrăutăți stabilitatea manevrabilității vehiculului. Atunci când conduceți la viteză mare, presiunea în anvelope este deosebit de

Roți și anvelope

important. Dacă presiunea în anvelope nu îndeplinește cerințele, se va agrava uzura anvelopelor și se vor sparge anvelopele cu ușurință.

Verificarea presiunii în anvelope

- Verificați presiunea în anvelope cel puțin dată pe lună.
- Verificați presiunea în anvelope când anvelopa este rece. Presiunea anvelopelor indicată pe placa de presiune se aplică anvelopelor reci.
- Presiunea anvelopelor trebuie să corespundă întotdeauna cu cea de pe eticheta de presiune a anvelopelor.
- După fiecare ajustare a presiunii în anvelope, înșurubați capacul pe supapă și acordați atenție informațiilor sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope.

Avertisment

Utilizarea unor anvelope prea joase sau prea înalte poate cauza accidente și chiar răniri!

- Atunci când presiunea în anvelope este insuficientă sau vehiculul este supraîncărcat la viteză mare, anvelopa se poate supraîncălzi cu ușurință, ceea ce poate duce la exfolierea benzii de rulare și chiar la spargerea acesteia.
- Presiunea excesivă sau scăzută a anvelopelor poate duce la uzura prematură a anvelopelor și poate reduce stabilitatea manevrabilității autovehiculului.
- Verificați presiunea în anvelope în mod regulat, cel puțin o dată pe lună și, de asemenea, înainte de a conduce pe distanțe lungi, pentru a vă asigura că presiunea în anvelope este întotdeauna la presiunea standard.

78 Nu depășiți niciodată presiunea aerului dintr-un anvelopa.

Avertisment

- Nu depășiți viteza maximă și sarcina maximă a anvelopei.

Sfat

- Dacă staționați pentru mai mult de 3 ore sau conduceți pe o distanță de cel mult 1,6 km, se poate obține o presiune mai precisă a anvelopelor reci.

Sfat

- Presiunea scăzută a anvelopelor va crește consumul de energie.

Adâncimea benzii de rulare a anvelopelor și semnele de uzură

Adâncimea benzii de rulare

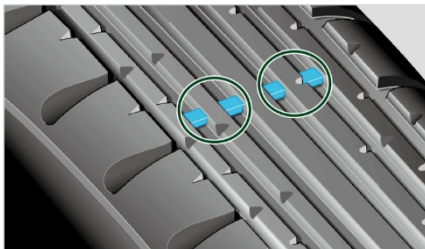
În majoritatea condițiilor de condus, adâncimea benzii de rulare trebuie să fie cât mai mare posibil. În acest moment, toate anvelopele, cel puțin pe aceeași axă, ar trebui să aibă aceeași adâncime a benzii de rulare. Această reglementare se aplică în special în condiții de drum umed sau de iarnă.

Majoritatea legilor naționale stipulează că anvelopa trebuie casată atunci când adâncimea canelurii măsurată lângă marca de uzură a anvelopei ajunge la 1,6 mm, astfel încât este necesar să acordați atenție reglementărilor locale privind adâncimea benzii de rulare. În acest moment, toate anvelopele, cel puțin pe aceeași axă, ar trebui să aibă aceeași adâncime a benzii de rulare.

Trebuie să respectați legislația locală cu privire la adâncimea minimă a benzii de rulare permisă pentru anvelopele de iarnă și all-season.

Roți și anvelope

Marcaje de uzură



Marcajul de uzură indică dacă anvelopa a fost foarte uzată, iar anvelopele care s-au uzat până la marcajele de uzură trebuie înlocuite. Marcajele de uzură sunt distribuite uniform pe circumferința exterioară a anvelopei, iar pe peretele lateral al anvelopei sunt prevăzute o serie de marcaje (de exemplu, litera "TWI" sau alte simboluri) pentru a indica poziția marcajelor de uzură.

Avertisment

Utilizarea anvelopelor cu adâncimi reduse ale benzii de rulare sau cu urme de uzură expuse este extrem de riscantă și poate cauza cu ușurință pierderea controlului vehiculului, rănirea sau decesul.

- Anvelopele trebuie înlocuite atunci când sunt uzate până la semnele de uzură.
- Purtați anvelope care alunecă ușor (plutoare) atunci când conduceți pe drumuri alunecoase.
- Anvelopele uzate în condiții normale de condus și în medii dificile alunecă ușor, ceea ce deteriorează stabilitatea de manevrare a vehiculelor și prelungește distanța de frânare.

Deteriorarea anvelopelor

Deteriorarea anvelopelor și a jantelor este adesea dificil de detectat. Dacă se constată vibrații sau deviații anormale ale vehiculului în timpul condusului, aceasta indică faptul că o anvelopă poate fi deteriorată.

- Dacă o roată este suspectată a fi deteriorată, reduceți imediat viteza!
- Verificați dacă anvelopele și jantele sunt deteriorate.
- Dacă anvelopa este deteriorată, nu ar trebui să nu puteți continua să conduceți și ar trebui să contactați centrul de service autorizat YOYO cât mai curând posibil.
- Dacă nu există deteriorări vizibile, conduceți cu atenție la viteză redusă până la cel mai apropiat centru de service autorizat YOYO pentru a verifica vehiculul.

Anvelopă uzată

Uzura anvelopelor depinde de diferiți factori:

- Stil de conducere.
- Echilibrarea anvelopelor.
- Starea de reglare a sistemului de conducere.

Virajele bruște, accelerarea rapidă și frânarea de urgență pot agrava uzura anvelopelor. Când autovehiculul părăsește fabrica, roțile au fost echilibrate, dar mulți factori diferiți afectează echilibrul roților în timpul condusului normal, rezultând un dezechilibru al roților și un tremur al direcției. Roțile neechilibrate vor agrava uzura sistemului de direcție și a suspensiei, astfel încât roțile trebuie reechilibrate.

Tratamentul de echilibrare trebuie efectuat și după înlocuirea roților noi.

Nealinierarea roților va duce la uzura excesivă a anvelopelor și la deteriorarea

Roți și anvelope

siguranța condusului. În caz de uzură excesivă a anvelopelor, verificați alinierea roților la centrul de service autorizat YOYO cât mai curând posibil.

Avertisment

Dacă se constată vibrații sau deviații anormale vehiculului în timpul condusului, aceasta indică faptul că o anvelopă poate fi deteriorată.

- Reduceți imediat viteza și opriți într-o zonă lipsită de trafic pentru a verifica dacă anvelopele și jantele sunt deteriorate.
- Dacă anvelopele sau jantele sunt deteriorate, nu continuați să conduceți și contactați centrul de service autorizat YOYO cât mai curând posibil.

Avertisment

- Dacă nu există daune vizibile, conduceți cu atenție la viteză redusă până la cel mai apropiat centru de service autorizat YOYO pentru a verifica vehiculul.

Înlocuiți anvelopele

Anvelopele trebuie înlocuite în următoarele cazuri:

- Atunci când există goluri adânci, cum ar fi tăieturi și fracturi pe suprafața anvelopei, precum și proeminențe cu deteriorări interne.
- Atunci când anvelopa prezintă scurgeri de aer, goluri sau alte daune ireparabile.

Dacă nu sunteți sigur dacă trebuie să schimbați anvelopele, vă rugăm să consultați centrul de service autorizat YOYO.

Avertisment

- Nu instalați anvelope deformate!

Sfat

- Atunci când înlocuiți anvelopele, trebuie să vă asigurați că specificațiile anvelopei, capacitatea de încărcare și viteza maximă admisibilă sunt în concordanță cu anvelopele originale.
- Anvelopele trebuie înlocuite în perechi mai degrabă decât individual (de exemplu, înlocuirea ambelor anvelope față sau a ambelor anvelope spate în același timp).

Sfat

- Nu utilizați anvelope de mărci, structuri (diagonale, diagonale, radiale) sau modele de bandă de rulare diferite. În caz contrar, acestea vor afecta în mod advers conducerea, frânarea, manevrabilitatea, garda la sol, distanța dintre caroserie și anvelope, distanța dintre lanțurile de zăpadă, calibrarea vitezometrelui, orientarea farurilor etc. ale autovehiculului. Aceste probleme pot duce la accidente rutiere și vătămări corporale grave.
- După înlocuirea roții, verificați echilibrul dinamic al roții.

Roți și anvelope

Echilibrarea dinamică a roților

Roțile neechilibrate vor afecta manevrabilitatea vehiculului și durata de viață a anvelopelor.

Chiar și în timpul utilizării normale, roțile își pot pierde echilibrul. Prin urmare, inspecția și reglarea periodică a echilibrului dinamic al roților poate crește confortul de conducere și prelungi durata de viață a anvelopelor. Roata trebuie reechilibrată după înlocuire.

Avertisment

- Greutățile necorespunzătoare de echilibrare a roților vor deteriora roțile.

Cauzele vibrațiilor vehiculului în timpul condusului Uzura anvelopelor este una dintre cauzele vibrațiilor vehiculului în timpul condusului. Uzura anvelopei cauzată de condus nu este distribuită uniform pe întreaga suprafață a modelului, ceea ce poate cauza un ușor dezechilibru al anvelopei originale bine echilibrate, rezultând o funcționare instabilă a anvelopei.

Este posibil ca șoferii să nu fie conștienți de acest ușor dezechilibru al anvelopelor prin intermediul roții de direcție, care agravează și mai mult uzura anvelopelor și reduce durata de viață a anvelopelor.

Pentru a asigura siguranța, buna funcționare și uzura uniformă pe parcursul ciclului de viață al anvelopei, YOYO recomandă echilibrarea anvelopelor de cel puțin două ori pe parcursul duratei lor de viață.

După înlocuirea roților, roțile trebuie reechilibrate înainte de a fi utilizate. Deformarea radială și laterală a anvelopelor

Rulajele radiale și laterale pot apărea atunci când apare abaterea de concentricitate între anvelopă și jantă.

Din motive tehnice, anvelopa și janta nu pot fi absolut concentrice.

Dacă abaterea dintre poziția relativă a anvelopei și a jantei este prea mare, este posibil ca gradul de dezechilibru al anvelopei să depășească valoarea admisibilă.

Anvelope de iarnă

Anvelopele de iarnă pot îmbunătăți performanțele de conducere și de frânare în condiții de drum de iarnă. Când temperatura este mai mică de + 7°C sau în condiții de drum de iarnă, se recomandă înlocuirea anvelopelor de iarnă pentru vehicule.

Când modelul anvelopei este uzat la 4 mm, aplicabilitatea anvelopelor de iarnă va fi mult redusă.

Acordați atenție următoarelor aspecte atunci când utilizați anvelope de iarnă:

- Asigurați-vă că respectați reglementările locale privind utilizarea anvelopelor de iarnă.
- Patru roți trebuie să fie echipate simultan cu anvelope câștigătoare.
- Anvelopele de iarnă pot fi utilizate numai în drum de iarnă.
- Dimensiunea anvelopei de iarnă și gradul de încărcare trebuie să fie aceleași cu cele ale anvelopei originale.
- Anvelopele de iarnă de aceeași marcă, dimensiune, structură și adâncime a benzii de rulare trebuie să fie utilizate pe toate cele patru roți.

Roți și anvelope

- Viteza de deplasare nu trebuie să depășească viteza maximă admisă specificată de codul de viteză.
- Trebuie utilizate anvelope de iarnă aprobate de centrul de service autorizat YOYO și potrivite pentru dimensiunea anvelopelor autovehiculului nostru.

Limita de viteză

Deși anvelopele de iarnă pot îmbunătăți performanțele de condus ale vehiculelor, nu vă asumați riscuri și fiți precaut!

anvelopelor, jantelor și lanțurilor de zăpadă aplicabile acestui

Avertisment

Deși anvelopele de iarnă pot îmbunătăți performanțele de conducere pe timp de iarnă ale vehiculelor, nu vă asumați riscuri și fiți prudent!

- Depășirea limitei de viteză a anvelopelor de iarnă poate cauza defectarea bruscă a anvelopelor și pierderea controlului vehiculului.
- Reglați viteza și modul de condus în funcție de vizibilitate, vreme, drum și condițiile de trafic.
- Viteza de deplasare și sarcina nu trebuie să depășească valoarea admisă pentru iarnă anvelope.

Lanțuri de zăpadă

Lanțurile de zăpadă sunt utilizate numai în situații de urgență sau în zonele specificate de lege.

Trebuie să respectați legile și reglementările locale relevante și viteza maximă permisă atunci când folosiți lanțuri de zăpadă.

Lanțurile de zăpadă trebuie instalate pe roțile din spate. Pentru detalii privind dimensiunile

Roți și anvelope

vă rugăm să consultați centrul de service autorizat YOYO.

Este necesar să fiți foarte atenți atunci când conduceți vehicule echipate cu lanțuri de zăpadă. În comparație cu anvelopele fără lanțuri de zăpadă, manevrabilitatea vehiculelor este mai slabă atunci când anvelopele sunt echipate cu lanțuri de zăpadă, iar lanțurile de zăpadă pot deteriora anvelopele, suspensia și caroseria vehiculelor. Prin urmare, este recomandabil să alegeți lanțuri antiderapante subțiri pe cât posibil pentru a asigura un spațiu liber suficient între anvelope și alte părți din interiorul carcasei roții. Atunci când utilizați lanțuri de zăpadă, citiți cu atenție instrucțiunile și alte instrucțiuni relevante ale producătorilor de lanțuri de zăpadă. Când utilizați lanțuri de zăpadă, încetiniți și încercați să evitați încărcarea completă. În caz contrar, vehiculul va fi deteriorat sau manevrabilitatea și performanța vehiculului vor fi afectate ad- versal. În plus, scoateți lanțul cât mai curând posibil pe drumul fără zăpadă și gheață. În caz contrar, acesta nu numai că va afecta performanțele de conducere, dar al- fel de grav va deteriora anvelopa. În acest caz, instalarea lanțurilor de zăpadă va deteriora vehiculul din cauza suprasolicitării.

Avertisment

Dacă utilizați lanțuri de zăpadă nepotrivite pentru autovehiculul dumneavoastră sau le instalați necorespunzător, puteți provoca accidente și vătămări corporale.

- Utilizați un lanț de zăpadă adecvat pentru autovehiculele pe care le achiziționați.

Avertisment

- Instalați întotdeauna lanțurile de zăpadă în conformitate cu instrucțiunile furnizate de producătorul lanțului de zăpadă.
- După instalarea lanțurilor de zăpadă, nu depășiți viteza maximă admisă în timpul condusului.

Notă

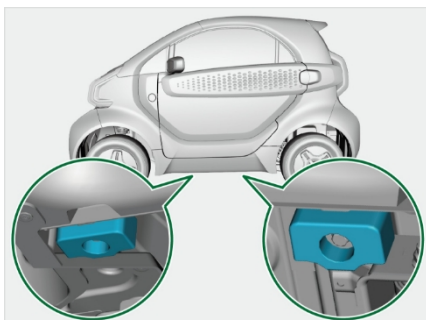
- Deoarece lanțul este în contact direct cu roata, acesta o poate zgâria sau deteriora. Sunt recomandate lanțurile de zăpadă rezistente la zgârieturi.

Avertisment

Utilizarea necorespunzătoare a uneltelor de ridicare poate cauza vehiculului! Rănirea gravă a oricărei persoane aflate la fața locului! Pentru a reduce riscul de accidente și răni, trebuie respectate cu strictețe următoarele precauții la ridicarea vehiculului:

- Atunci când utilizați unele de ridicare pentru a ridica vehiculul, nu plasați nicio parte a corpului (cum ar fi brațele sau picioarele) sub vehicul pentru a evita rănirea!

Punct de ridicare a vehiculului



Punctul de ridicare este situat sub părțile laterale ale vehiculului. Unealta trebuie să fie plasată la punctul de ridicare dacă vehiculul trebuie să fie ridicat. În caz contrar, acesta va deteriora vehiculul și va provoca un accident.

Întreținerea vehiculelor

Sfaturi de siguranță pentru lucrul în Compartiment frontal

Compartimentul frontal este o zonă de lucru periculoasă, deci fiți atenți atunci când lucrați! Dacă nu sunteți familiarizat cu procesul de operare și cu normele de siguranță sau nu aveți echipamentul, uneltele

și uleiul vehiculului și nu lucrați în compartimentul frontal, vă rugăm să luați legătura cu

cu centrul de service autorizat YOYO pentru manipulare.

Vehiculul trebuie să fie parcat pe un teren plat și solid înainte de a lucra în compartimentul din față.

Numai centrul de service autorizat YOYO cu calificările corespunzătoare poate opera sistemul de înaltă tensiune al vehiculului.

Avertisment

Mișcarea accidentală a vehiculului în timpul lucrărilor de întreținere poate duce la vătămări grave.

- Dacă lucrați sub mașină, trebuie să fiți mai precaut! Trebuie luate măsuri adecvate pentru a preveni deplasarea autovehiculului. Rețineți că este posibil ca cricul să nu poată susține autovehiculul, prezentând un pericol pentru siguranță în mod fiabil. Dacă lucrați sub autovehicul, atunci când roțile aterizează, autovehiculul trebuie să fie pe sol orizontal, iar roțile trebuie să fie fixate pentru a lăsa puterea autovehiculului off.

Avertisment

- Fiți prudent și atent atunci când lucrați în compartimentul frontal și respectați cu strictețe normele de siguranță.
- Nu deschideți capacul compartimentului frontal înainte ca sistemul de acționare electrică și componentele de înaltă tensiune să se răcească.
- Contactul cu acționările electrice la temperaturi ridicate poate provoca arsuri.
- Înainte de a deschide capacul compartimentului frontal, acordați atenție următoarelor:
 - Porniți frâna de parcare
 - Vehiculul trebuie să fie oprit. Nu porniți vehiculul în timpul funcționării.
 - Țineți copii departe de compartimentul frontal.
- Nu stropiți uleiul pe electricitate
- piesele unității de acționare atunci când adăugați ulei de vehicul!

Avertisment

Uleiul autovehiculului și unele materiale din compartimentul frontal sunt substanțe foarte inflamabile și trebuie să fiți atenți pentru a nu provoca incendii și victime!

- Nu fumați în apropierea compartimentului frontal.
- Nu lucrați în apropierea flăcărilor sau a scânteilor electrice.

Întreținerea vehiculelor

⚠ Notă

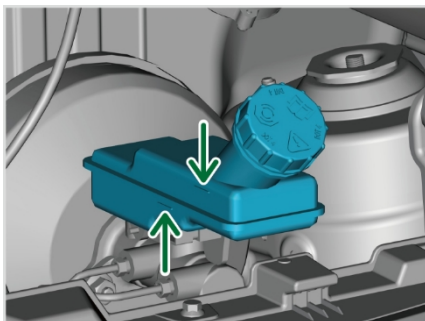
- Când adăugați sau înlocuiți ulei, este necesar să injectați uleiul corect orificiul de umplere corect. Dacă utilizează un ulei greșit, acesta poate cauza deteriorarea autovehiculului sau eșec funcțional.

⚠ Sfat

- Lichidele autovehiculului sunt dăunătoare pentru mediul înconjurător. Este necesar să verificați periodic solul de sub vehicul pentru a vedea dacă există pete de ulei. Dacă , este necesar să contactați centrul de service autorizat YOYO pentru a testa vehiculul și pentru a elimina în mod profesional uleiul vărsat ulei.

Umplerea uleiului și a lichidului

Inspecția și umplerea lichidului de frână



Dacă nivelul lichidului de frână din rezervor este între liniile de marcare superioară și inferioară, nivelul lichidului de frână este normal.

Dacă nivelul este sub linia de marcare inferioară, adăugați lichid de frână. Lichidul de frână adăugat

nivelul nu trebuie să depășească linia de marcare superioară.

⚠ Avertisment

Lichidul de frână este toxic!

- Nu ambalați lichidul de frână în sticle de băutură sau în alte recipiente neoriginale pentru a evita confuzia și otrăvirea accidentală!
- Lichidul de frână trebuie ambalat în recipientul original sigilat și depozitat în siguranță, departe de copii, pentru a preveni accidente de otrăvire.

⚠ Avertisment

Dacă nivelul lichidului de frână este prea scăzut sau dacă se utilizează lichid de frână uzat sau neadecvat, efectul de frânare va fi redus considerabil sau funcția de frânare va ceda!

- Starea sistemului de frânare trebuie verificată periodic.
- Lichidul de frână trebuie înlocuit periodic, conform prescripțiilor.
- Dacă lichidul de frână este utilizat prea mult timp, în timpul frânării poate apărea rezistență la aer în sistem, ceea ce poate duce la reducerea forței de frânare, la o distanță de frânare mai mare și chiar la defectarea completă a sistemului de frânare.

Întreținerea vehiculelor

Avertisment

- Utilizați întotdeauna lichid de frână adecvat. Utilizarea lichidului de frână uzat sau a lichidului de frână neadecvat pentru autovehicul va reduce considerabil efectul de frânare și va duce chiar la defectarea sistemului de frânare! Compania nu își asumă nicio responsabilitate (inclusiv răspunderea pentru calitate) pentru defectarea vehiculului și daunele cauzate de acest lucru. Înainte de a utiliza lichid de frână, trebuie să vă asigurați că lichidul de frână este potrivit pentru vehiculul dumneavoastră.

Notă

- Lichidul de frână are un efect coroziv asupra suprafeței de vopsea a vehiculului, iar orice lichid de frână împrăștiat pe suprafața de vopsea trebuie îndepărtat imediat.

Sfat

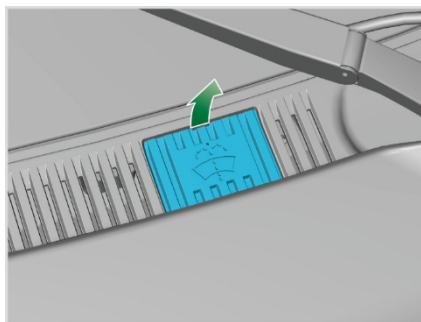
- Se recomandă ca centrul de service autorizat YOYO să înlocuiască lichidul de frână.
- Lichidul de frână poate polua mediul și trebuie eliminat în strictă conformitate cu reglementările de protecție a mediului.

Verificați și reumpleți soluția de curățare a parbrizului

Verificarea soluției de curățare a parbrizului

Verificați în mod regulat nivelul soluției de curățare a parbrizului și adăugați soluție de curățare dacă este necesar. Verificați periodic dacă duza este blocată și dacă lichidul de curățare este pulverizat normal.

Reumplere soluție de curățare a parbrizului



Un ecran de filtrare în orificiul de umplere al rezervorului de lichid de curățare a ferestrei de aer poate filtra murdăria granulară mare la adăugarea lichidului de curățare, astfel încât aceasta să nu poată intra în duza de curățare.

Ecranul filtrului poate fi îndepărtat și curățat. Dacă filtrul este deteriorat sau dacă filtrul este omis atunci când se umple soluția de curățare, murdăria va intra în sistem și va bloca duza de curățare.

1. Curățați capacul rezervorului de soluție de curățare a parbrizului pentru a preveni pătrunderea prafului.
2. Ridicați capacul rezervorului de soluție pentru curățarea parbrizului
3. Adăugați soluție de curățare până când nivelul se apropie de orificiul de umplere.

Întreținerea vehiculelor

Notă

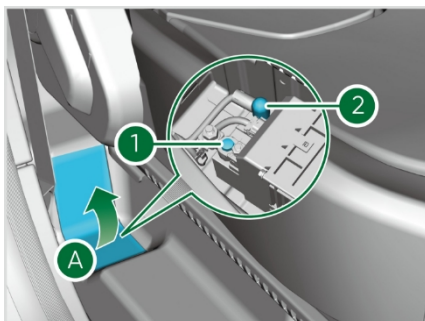
Nu amestecați alți aditivi necorespunzători în soluția de curățare a parbrizului.

În caz contrar, se poate forma o peliculă de ulei pe parbriz, afectând câmpul vizual frontal.

- Se recomandă utilizarea soluției originale de curățare a parbrizului autorizată de compania noastră.
- Dacă este necesar, se poate adăuga antigel adecvat la soluția de curățare a parbrizului.
- Nu amestecați uleiul altor vehicule atunci când adăugați soluție de curățare. În caz contrar, aceasta poate duce la defecțiuni grave și la funcțiilor.
- Când temperatura ambiantă este mai mică de 4° C, trebuie utilizată o soluție de curățare care conține antigel. Evitați înghețarea soluției de curățare în frig vreme.

Baterie LV

Informații generale despre bateria LV



Bateria LV este instalată în zona exterioră a scaunului pasagerului. Terminalul bateriei LV poate fi văzut după întoarcerea în sus a zonei covorului de-a lungul săgeții A.

Bateria LV utilizată în această mașină este o baterie cu litiu, care are o funcție inteligentă de reîncărcare a energiei. Atunci când detectați că puterea bateriei este scăzută, dacă sunt îndeplinite condițiile de siguranță, puteți reîncărca bateria LV cu bateria de alimentare pentru a vă asigura că bateria LV nu își pierde puterea într-o perioadă de timp.

1. Terminal negativ
2. Terminal pozitiv

Bateria de stocare de joasă tensiune aparține componentei sistemului electric al întregului vehicul. Verificați acumulatorul de joasă tensiune în timpul perioadei de întreținere și înlocuiți-l dacă este necesar. Dacă nu sunteți familiarizat cu procesul de operare și cu reglementările de siguranță și nu aveți unelte adecvate, nu efectuați nicio lucrare la sistemul electric al vehiculului. Contactați un centru de service autorizat YOYO pentru asistență.

Operarea necorespunzătoare poate cauza răni grave sau accidente mortale.

Reaprovizionare inteligentă cu energie
Atunci când modulul inteligent de gestionare a bateriei de joasă tensiune detectează că puterea acesteia este prea scăzută, acesta poate reîncărca bateria de joasă tensiune prin intermediul bateriei de alimentare. Prin urmare, atunci când utilizatorul plasează vehiculul și îl pornește din nou, SOC sau intervalul de croazieră afișat pe instrument va fi redus, ceea ce este normal.

Întreținerea vehiculelor

Acest autovehicul are o funcție inteligentă de reaprovizionare cu energie. Când staționați pentru o perioadă lungă de timp, nu este necesar să deconectați borna negativă a bateriei LV.

Înlocuirea bateriei LV

Poziția de instalare a unei baterii LV a acestui autovehicul a fost strict proiectată și ar- rantată și are o siguranță specială. Dacă este necesar să înlocuiți bateria LV, consultați centrul de service autorizat al companiei noastre cu privire la compatibilitatea electromagnetică, dimensiunea, întreținerea, puterea de ieșire și cerințele de siguranță ale noii baterii înainte de a achiziționa bateria LV și sugerați ca centrul de service autorizat al companiei să înlocuiască bateria LV.

Deconectarea bateriei LV

Dacă este necesar să deconectați bateriile de joasă tensiune de la echipamentele electrice vehicul, trebuie să rețineți următoarele:

- Opriți toate aparatele electrice și opriți vehiculul.
- Vă rugăm să deconectați mai întâi cablul negativ și apoi cablul pozitiv.

Conectarea bateriei LV

- Conectați mai întâi firul pozitiv, apoi firul negativ.

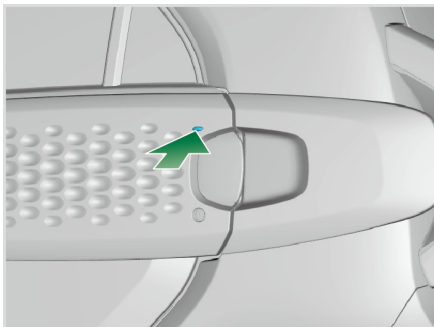
Sfat

- Bateriile de joasă tensiune conțin substanțe toxice, iar bateriile folosite trebuie reciclate și eliminate în strictă conformitate cu reglementările relevante!
- Nu porniți alte vehicule, deoarece acest lucru poate cauza deteriorarea bateriei LV.
- Atunci când bateria de joasă tensiune este descărcată sau nu poate fi utilizată în mod normal și alte situații de urgență necesită o temporară, citiți în detaliu această parte a manualului de utilizare și utilizați aparatul în strictă conformitate cu reglementările.
- Bateria de joasă tensiune conține un modul de control inteligent. Vă rugăm să nu îl dezamblați sau distrugeți decât în caz de urgență pentru a evita deteriorarea bateriei de joasă tensiune.
- Înainte de înlocuirea pieselor și de inspectarea și repararea vehiculului, vă rugăm să deconectați borna negativă a bateriei LV.
- Este strict interzisă utilizarea apei și a altor lichide pentru a curăța bateria LV. Dacă este necesar, ștergeți-o cu o cârpă uscată.

LV Baterie sub tensiune Funcție de trezire

LV Baterie sub tensiune Funcție de trezire

Întreținerea vehiculelor



Acest autovehicul are o funcție de trezire în stare de repaus a bateriei LV. Utilizarea cheii inteligente nu va activa funcțiile de căutare și deblocare a autovehiculului. Atunci când autovehiculul este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, este posibil ca bateria LV să fi intrat într-o stare latentă. Utilizarea brelocului cheie nu va activa funcțiile de căutare și deblocare a autovehiculului. În acest moment, deplasați purtătorul de chei lângă portiera șoferului și apăsați butonul de control de pe portiera șoferului pentru a trezi bateria LV și pentru a porni imediat vehiculul pentru utilizare normală. Dacă operațiunile de mai sus nu reușesc să trezească vehiculul, este posibil ca bateria LV să fie epuizată.

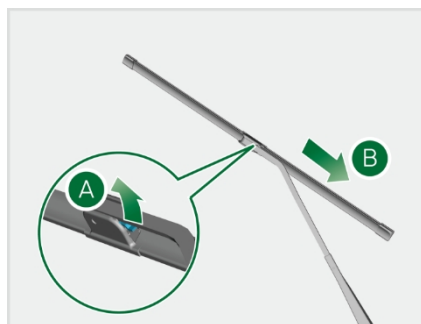
Compartimentul frontal Jumper Wake-up Când autovehiculul nu poate activa funcția de pornire cu ajutorul butonului de control de pe portieră, se pot utiliza alte baterii de 12 V pentru a porni autovehiculul cu ajutorul a două cabluri de alimentare dedicate.

Notă

- Spațiul este limitat pentru operațiunea de pornire rapidă a cutiei de distribuție a energiei din cabina din față și există un anumit risc de scurtcircuit de siguranță. Se recomandă ca operațiunea de pornire rapidă să fie efectuată sub îndrumarea unor profesioniști.

Lamă ștergător

Înlocuiți lama ștergătorului



Urmați pașii de mai jos pentru a înlocui treptat lama ștergătorului:

1. Ridicați brațul ștergătorului în sus, departe de parbriz.
2. Așezați o cârpă sau alt obiect similar sub brațul ștergătorului pentru a vă asigura că brațul nu deteriorează parbrizul din față atunci când ricoșează.
3. Ridicați brațul ștergătorului, apăsați dispozitivul de deblocare spre săgeata A și lama ștergătorului în direcția săgeții B.
4. Instalați noul lamă de ștergător înapoi în brațul ștergătorului în direcția opusă

Întreținerea vehiculelor

și asigurați-vă că lama ștergătorului este blocată.

5. Așezați ușor brațul ștergătorului înapoi pe parbrizul din față.

Sfat

- Spălați ștergătoarele în apă caldă cu săpun și verificați periodic starea lor.
- Curățați frecvent parbrizul din față și încercați să evitați utilizarea ștergătorului pentru a peria nisipul de pe geamul parbrizului, pentru a nu afecta efectul ștergătorului și a-i reduce durata de viață.
- Dacă se constată că lama ștergătorului s-a întărit, ștergătoarele au lăsat urme pe geam sau o anumită zonă nu poate fi curățată, este necesar să repoziționați lama ștergătorului.
- Dacă ștergătorul sau parbrizul din față este acoperit cu gheață sau înghețat, curățați gheața și zăpada de pe ștergător și de pe geam înainte de a utiliza ștergătorul pentru a evita deteriorarea ștergătorului.
- Atunci când înlocuiți ștergătorul, utilizați aceeași dimensiune a ștergătorului ca și ștergătorul original.

Curățarea vehiculelor

Instrucțiuni de întreținere și curățare a vehiculelor

Întreținerea profesională regulată ajută la păstrarea valorii vehiculelor.

Cu cât petele și murdăria aderă mai mult timp la suprafața vehiculului, cu atât este mai dificil de curățat și întreținut. Dacă sunt lăsate

mult timp, murdăria nu mai poate fi îndepărtată.

Avertisment

- Agenții de întărire pot conține substanțe toxice și dăunătoare. Utilizarea necorespunzătoare sau nepotrivită a agenților de întărire poate provoca vătămări sau otrăviri.
- Agenții de întărire pot fi depozitați numai în recipiente originale sigilate.
 - Înainte de a utiliza agentul de întărire, este important să citiți și să respectați instrucțiunile și avertismentele de siguranță de pe ambalaj.
 - Țineți copii departe de toți agenții de întărire.

Avertisment

- Întreținerea și curățarea vehiculelor nu trebuie să afecteze echipamentul de siguranță al vehiculelor. În caz contrar, personalul poate fi rănit.
- Curățați corect piesele vehiculului, respectând cu strictețe instrucțiunile producătorului.
 - Utilizați materialele de curățare a autovehiculului aprobate sau recomandate de centrul de service autorizat al companiei noastre. Vă rugăm să consultați centrul de service autorizat al companiei pentru detalii.
 - Materialele de curățare care conțin solvenți au un efect coroziv asupra materialelor componentelor vehiculului.

Întreținerea vehiculelor
netratate timp de o

Întreținerea vehiculelor

Avertisment

- La curățare sau întreținere, protejați-vă mâinile și brațele de părțile ascuțite de pe marginea vehiculului.

Avertisment

Ceața, înghețul sau parbrizul frontal murdar reduc vizibilitatea și cresc riscul de accidente și răniri grave, reducând semnificativ siguranța vehiculului.

- Asigurați-vă că toate ferestrele au o vedere clară.
- Nu tratați geamul parbrizului față cu material de acoperire a geamului rezistent la apă. Atunci când câmpul vizual este slab, poate apărea o strălucire puternică, reprezentând un

Notă

Murdăria corozivă și care conține solvenți și alte depuneri care aderă la componentele vehiculului pot coroda, deteriora componentele vehiculului și nu pot fi reparate, chiar dacă această murdărie durează puțin timp.

- Îndepărtați murdăria cât mai curând posibil; nu așteptați să se usuce și să se închege.
- Se sugerează ca petele persistente să fie îndepărtate de centrele de service autorizate de compania noastră.

Întreținerea și curățarea interiorului vehiculelor

Spălătorie auto automată

- Clătiți caroseria, roțile și partea inferioară a caroseriei de sus până jos cu multă apă pentru a îndepărta murdăria și praful.
- Lustruiți caroseria cu un burete și cârpă.
- Pentru a elimina apa.

Sfat

- Folosiți săpun și clătiți cu apă pentru murdăria care este dificil de curățat.
- Ceruiți caroseria dacă stratul de impermeabilizare este învechit.

Stație automată de spălare a mașinilor

Oglinzile retrovizoare exterioare trebuie să fie rabatate înainte de a intra în spălătorie auto automată. Spălați autovehiculul din față. Desfaceți oglinzile retrovizoare exterioare înainte de a

Sfat

- Peria de spălare automată poate zgâria și deteriora vopseaua autovehiculului.

conduce.

Stație de spălare auto HP

Evitați ca duza de spălare sub presiune să se apropie prea mult de geamul autovehiculului. Verificați și confirmați că placa de acoperire a portului de încărcare a fost închisă înainte de curățare.

Întreținerea vehiculelor

Jante din aluminiu

Curățați imediat roata de aluminiu cu detergent neutru atunci când se murdărește.

Clătiți roata de aluminiu cu apă curată pentru a îndepărta imediat detergentul.

Sfat

- Folosiți același detergent ușor și aceeași ceară auto ca pentru vopsea.
- Nu spălați cu o perie fermă.
- Nu utilizați detergent pentru a curăța anvelopele fierbinți (de exemplu, după parcurgerea unor distanțe lungi pe vreme caldă).

Bara de protecție

Nu utilizați detergenți cu substanțe abrazive pentru a lustrui bara de protecție.

Notă

- Nu lăsați vehiculul să fie oprit înainte de curățare.
- Atunci când vă spălați mașina manual, trebuie să acordați atenție siguranței personale și să aveți grijă să nu fiți zgâriat de părțile unghiulare din partea inferioară a vehiculului.
- Nu pulverizați apă direct pe componentele electrice; aceasta poate deteriora componentele electrice sau poate duce la scurtcircuit.

Sfat

Curățați imediat vehiculul în următoarele condiții:

- După ce ați condus pe malul mării.
- După ce conduceți pe un pavaj salin-alkalin.
- Vopseaua este contaminată cu gudron de cărbune sau rășină.
- Vehiculele trec prin zone contaminate cu cenușă de cărbune, vapori de petrol, praf de fier sau substanțe chimice.
- Lichide precum benzenul sau benzina conțină taminează vopseaua.
- Nu utilizați detergent organic sau o perie fermă pentru a lustrui carcasa luminii. În caz contrar, o puteți deteriora.
- Nu aplicați ceară pe carcasa lămpii, pentru nu deteriora carcasa.

Epilarea cu ceară

Ceruiți mașina pentru a oferi o protecție suplimentară vopselei.

Curățați și uscați autovehiculul înainte de ceruire.

Păstrați mașina la umbră pentru a răci vopseaua înainte de ceruire.

Lustruirea este necesară numai dacă vopseaua își pierde strălucirea sau are depuneri. Lustruiți caroseria cu silikon pentru a forma o mască protectivă care nu trebuie cerată.

Întreținerea vehiculelor

Sfat

Pentru a proteja vopseaua:

- Evitați ștergerea în forță a suprafeței caroseriei sau ștergerea cu o cârpă dură.
- Nu utilizați vată de oțel și detergenți cu substanțe abrazive pentru a curăța autovehiculul, pentru a evita deteriorarea vopselei.
- Ceriți mașina în conformitate cu metodele standard de ceruire.

Sticlă

Evitați ca apa cu săpun sau detergentul pentru sticlă să curgă pe caroserie pentru a lăsa urme în timpul curățării geamurilor.

Lustruți sticla cu o cârpă curată pentru a evita zgârieturile.

Sfat

- Nu utilizați apă fierbinte pentru a clăti gheața de pe parbriz și oglinda retrovizoare; în caz contrar, aceasta poate cauza spargerea geamului.
- Nu aplicați detergent coroziv pe .
- Nu lipiți imagini sau autocolante pe .

Coroziunea vehiculelor

Întreținerea corectă poate preveni coroziunea autovehiculului pentru o perioadă lungă de timp.

Motive comune care duc la coroziunea vehiculelor:

- Pozițiile de sub corp care sunt greu accesibile sunt pline de săruri, praf și umiditate.

- Pietrele, nisipul sau impactul ușor zgârie vopseaua sau stratul inferior.

Atenție când conduceți în condiții speciale sau în zone speciale:

- Produsele chimice care conțin sare sau praf vor accelera coroziunea. Aerul din zonele de coastă sau din zonele industriale cu poluare conține, de asemenea, sare.
- Umiditatea ridicată va accelera coroziunea, în special atunci când temperatura este mai mare de 0°C.
- Unele părți ale autovehiculului care sunt ude sau umede timp îndelungat pot cauza coroziune, chiar dacă alte părți rămân uscate.
- Temperaturile ridicate din interior și lipsa unei ventilații adecvate vor cauza coroziunea unor piese.

Toate cele menționate mai sus sugerează să păstrați mașina, în special partea inferioară a caroseriei, cât mai curată posibil și să reparați vopseaua deteriorată cât mai curând posibil. Respectați următoarele indicații pentru a preveni coroziunea autovehiculului:

Spălați mașina în mod regulat.

Vehiculele pot fi curățate în mod regulat, dar pentru a preveni coroziunea, trebuie să acordați atenție următoarelor puncte în timpul spălării mașinii:

- Atunci când conduceți pe un drum salin și alcalin în timpul iernii sau locuiți lângă mare, trebuie să spălați partea de mers a mașinii dvs. cel puțin o dată pe lună pentru a preveni coroziunea.
- Presiunea înaltă sau aburul sunt foarte eficiente pentru curățarea șasiului și a apărătorii roților, dar evitați pulverizarea direct pe

Întreținerea vehiculelor

bateria de alimentare sub șasiu. Este necesară o atenție deosebită, deoarece este dificil vedeți tot noroiul și murdăria din aceste zone. Simpla umectare a noroiului și a de-brisului fără îndepărtarea acestuia va provoca mai multe daune. Nu lăsați praful se acumuleze la orificiile de scurgere de pe janta inferioară, pe rama ușilor și în alte părți ale cadrului, altfel apa care se adună în jurul acestor poziții va provoca coroziune.

Verificați vopseaua și ornamentele caroseriei.

Pentru a preveni coroziunea, reparați imediat vopseaua dacă sunt găsite resturi sau fisuri. Utilizarea apărătorii de noroi.

Apărătorile de noroi pot proteja vehiculele în zone saline și alcaline sau pe drumuri cu pietriș.

În ceea ce privește dimensiunea apărătorii de noroi, cu cât este mai mare, cu atât este mai bine să fie cât mai aproape de sol.

Parcarea mașinii într-un garaj complet ventilat sau într-un loc cu acoperiș, în loc de parcarea într-un garaj umed și neventilat. Garajul se va umezi și va provoca coroziune după spălarea mașinii sau parcarea acesteia în garaj după ce a circulat pe șosea cu apă sau gheață fără să o usuce. Dacă garajul nu este ventilat corespunzător sau uscat, va provoca, de asemenea, coroziune pe o mașină udă.

Întreținerea și curățarea interiorului vehiculelor

Curățarea părților interioare

- Utilizați un aspirator pentru a îndepărta murdăria și praful de pe accesoriiile din mașină.

- Înmuiați o cârpă în apă ușor caldă și ștergeți suprafața interioară murdară a automobilului.

Dacă murdăria nu poate fi curățată cu apă, este necesar să utilizați un detergent pentru plastic fără solvenți pentru curățare.

Notă

- Nu utilizați detergenți pe bază de solvenți pentru a curăța suprafața panoului de instrumente. Sau pot deteriora panoul de bord.
- Nu utilizați ceară de lustruit sau detergent. În caz contrar, bordul poate reflecta lumina spre parbriz, afectând în vizorul șoferului, provocând astfel un accident cu consecința unor vătămări grave sau chiar moartea.

Sfat

- Nu puneți o cârpă înmuiată în detergent pe ornamentele din plastic pentru mult timp, pentru a evita decolorarea sau crăparea culorii.

Curățarea zonelor din piele

- Utilizați un aspirator pentru a îndepărta murdăria și praful.
- Înmuiați o cârpă în detergentul diluat (o soluție apoasă de detergent neutru pentru lână cu o concentrație de aproximativ 5%) și ștergeți murdăria și praful de pe piele.
- Uscați cârpa și ștergeți bine detergentul rămas.
- Utilizați o cârpă uscată pentru a șterge apa rămasă și lăsați pielea să se usuce într-un mediu răcoros, ventilat. Incorect

Întreținerea vehiculelor

curățarea garniturilor din piele va provoca decolorarea sau pătarea.

Îngrijirea pielii

Aplicați un strat subțire de agent de întărire și utilizați o cârpă moale pentru a șterge bordul.

Sfat

- Garniturile de piele murdare vor genera cu ușurință micete. Evitați în special murdăria de ulei și păstrați întotdeauna garniturile curate.
- Evitați să plasați articole din vi- nil sau materiale care conțin ceară în timpul verii toride, când temperatura interioară crește ușor. Aceste articole se vor lipi de garniturile de piele atunci când temperatura scade.
- Curățarea incorectă a ornamentelor din piele va cauza decolorarea culorii sau pătarea.
- Nu puneți o cârpă înmuiată în detergent pe ornamentele din piele pentru mult timp pentru a evita decolorarea sau crăparea culorii.
- Nu parcați mașina la soare puternic pentru mult timp pentru a evita decolorarea culorii tapiteriei din piele. În cazul în care este inevitabilă mașinii în aer liber pentru o perioadă lungă de timp, trebuie utilizată o acoperire adecvată pentru a preveni lumina directă a soarelui.

Sfat

- Nu utilizați solvenți (cum ar fi benzină, rășină, ceară pentru pardoseli, lac de pantofi și alte produse similare) pentru a lucra cu pielea.
- Folosirea unei perii din nailon sau a unei țesături din raion pentru a curăța ornamentele din piele va zgâria și va deteriora fibra de pe piele suprafață.

Utilizați un detergent spumant de înaltă calitate pentru a curăța covorul.

În timpul curățării, aplicați spuma cu un burete sau o perie, frecați covorul în mod circular,

Sfat

- Păstrarea covorului cât mai uscat posibil este deja cel mai bun rezultat.

apoi curățați și uscați suprafața.

Date tehnice

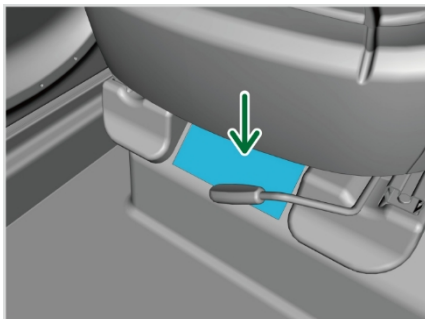
Identificarea informațiilor privind vehiculul

Codul motorului de acționare

Pe carcasa motorului de acționare se află o etichetă cu numărul de model și codul motorului de acționare.

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului (VIN)

Sub scaunul din partea pasagerului



ID-ul vehiculului poate fi citit sub scaunul din partea pasagerului.

Ecran central

Apăsați pe butonul de jos  din ecranul central pentru a deschide interfața de setări a sistemului pentru a verifica codul VIN.

Interfață de diagnoză

ID-ul vehiculului este, de asemenea, stocat în unitatea de comandă electronică și poate fi citit prin intermediul echipamentului de diagnosticare corespunzător. Interfața de diagnosticare se află în spațiul pentru picioare din partea șoferului, sub tabloul de bord. Centrul de service autorizat al companiei noastre este echipat cu un instrument de diagnosticare special pentru vehicul. Puteți contacta centrul de service autorizat pentru a citi ID-ul autovehiculului.

Logo-ul vehiculului



Plăcuța de identificare a autovehiculului se află pe partea dreaptă a panoului de bord din față, sub priza de aer condiționat din față, pe care se poate citi ID-ul autovehiculului și alte informații.

Parametrii principali ai vehiculului

Poziția scaunului și starea unghiului spătarului

La măsurarea adâncimii pernei, poziția scaunului este poziția proiectată, iar unghiul spatelui este unghiul poziției proiectate. Metodele specifice de reglare sunt după cum urmează:

Reglați scaunul la poziția proiectată

- În primul rând, reglați scaunul la ultima poziție.
- Apoi, deplasați scaunul din ultima poziție cu 12 mm înainte.

Reglați perna la unghiul de poziționare proiectat.

- Reglați unghiul spătarului scaunului astfel încât tetiera să fie la 25° de verticală.

Date tehnice

Dimensiunile principale ale vehiculului

Lungime	2530 mm
Lățime	1500 mm
Înălțime	1560 mm
Ampatament	1680 mm
Garda minimă la sol (fără sarcină)	150 mm
Calea roților din față	1320 mm
Calea roților din spate	1320 mm
Unghi de apropiere (fără sarcină)	44°
Unghi de plecare (fără sarcină)	43°
Diametrul minim de întoarcere	≤9m

Parametrii tehnici de performanță ai vehiculului

Parametrii de calitate ai vehiculului

Număr de pasageri	2
Greutate Kerb	670 kg
Masa totală maximă autorizată	820 kg
Sarcina pe puntea față (încărcare completă)	337 kg
Sarcina pe puntea spate (încărcare completă)	483 kg

Parametrii de putere

Viteza maximă	80km/h
Gradabilitate maximă	20%

Date tehnice

Parametrii economiei de energie

Kilometraj de duranță în condiții urbane	153 km
Consumul de energie în condiții urbane	78wh/km

Formular de conducere

Formular de conducere	Motor spate Tracțiune spate
-----------------------	-----------------------------

Parametrii anvelopelor și jantelor

Specificațiile anvelopelor	155/70 R13
Specificațiile jantei	4.5B×13
Presiunea anvelopei față	220kPa
Presiunea anvelopelor spate	230kPa

Parametrii de aliniere la patru roți

În condiții fără sarcină, parametrii de aliniere a celor patru roți sunt următorii:

Roată față	Unghiul de înclinare al pivotului	13.15°±30'
	Unghi Camber	15'±30'
	Unghiul de caster al pivotului	4.22°±30'
	Adâncime (unilaterală)	5'±3'
Roată spate	Adâncime (unilaterală)	0'±10'
	Unghi Camber	0'±15'

Parametrii de performanță ai motorului de acționare

Modelul motorului de acționare	TZ155X020
Tip de sistem de motor de acționare	Sincron cu magnet permanent
Putere nominală	7.5kw
Cuplu maxim	85Nm

Date tehnice

Baterie de alimentare

Tip de celulă	Litiu-fier-fosfat
Capacitate totală de stocare	10.4kWh
Tensiune nominală	86.4V

Parametrii sistemului de frânare

Grosimea standard a discului de frână față	8 mm
Grosimea minimă a discului de frână față	6 mm
Grosimea standard a plăcuței de frână față	8,5 mm
Grosimea minimă a plăcuței de frână față	2 mm
Cursa liberă a pedalei de frână	≤20mm

Specificațiile și capacitatea uleiului

Articole	Specificații	Dozaj
Lubrifiant pentru transmisia motorului de acționare	85W-90, GL-5	0,8L±0,05L
Lichid de frână	DOT4	380ml ± 40ml
Soluție pentru curățarea parbrizului	Soluție de curățare cu etanol	1.7L
Agent frigorific	R1234yf	305g±10g

Interval de întreținere

Elemente de întreținere	Simbol Explicație: R înseamnă înlocuire; I înseamnă inspectie, înlocuire sau reglare dacă este necesar; C înseamnă curățare; L înseamnă lubrifiere.								
Cu excepția primei întrețineri, intervalul de întreținere este de 10000 km sau 12 luni, luându-se în considerare data care intervine prima.	Luna	3	12	24	36	48	60	72	84
	km×1,000	2	10	20	30	40	50	60	70
Compartiment frontal									
Ulei reductor	R		R		R		R		
Verificați nivelul lichidului de frână și umpleți-l la nivelul standard în funcție de situația specifică			R		R		R		
Verificați nivelul lichidului de spălare a parbrizului și adăugați-l la nivelul lichidului standard în funcție de situația specifică	R		R		R		R		
Verificați conexiunile și starea bateriei de 12V			R		R		R		
Verificați cablajul HV pentru interferențe, uzură sau deteriorări									
Verificați starea conductelor sistemului A/C și curățați suprafața condensatorului, dacă este necesar									
Verificați starea pompei de vacuum pentru frâne și a furtunurilor									
Verificați suportul de montare a motorului de acționare									
Interior și exterior									
Verificați funcționarea frânei de parcare și cursa liberă, reglați dacă este necesar									

Interval de întreținere

Elemente de întreținere	Simbol Explicație: R înseamnă înlocuire; I înseamnă inspecție, înlocuire sau reglare, dacă este necesar; C înseamnă curățare; L înseamnă lubrifiere.								
Cu excepția primei întrețineri, intervalul de întreținere este de 10000 km sau 12 luni, luându-se în considerare data care intervine prima.	Luna	3	12	24	36	48	60	72	84
	km×1,000	2	10	20	30	40	50	60	70
Verificați funcționarea luminilor, claxoanelor și a afișajelor de avertizare din interiorul și exteriorul vehiculului		I	I	I	I	I	I	I	I
Verificați starea de funcționare a suprafeței de sticlă a parbrizului, a ștergătoarelor și a dispozitivului de spălare a parbrizului și reglați unghiul duzei de spălare a parbrizului dacă necesare		I	I	I	I	I	I	I	I
Verificați starea și funcționarea centurii de siguranță		I	I	I	I	I	I	I	I
Verificați funcția și starea scaunului		I	I	I	I	I	I	I	I
Verificați starea încuietorilor, balamalelor, limitatoarelor, încuietorilor și balamalelor portbagajului și lubrifiați-le dacă este necesar		C	C	C	C	C	C	C	C
Partea inferioară a vehiculului									
Verificați dacă aspectul conectorului LV este deteriorat și dacă acesta este instalat în mod fiabil.		I	I	I	I	I	I	I	I
Verificați dacă aspectul conectorului HV este deteriorat și dacă acesta este instalat în mod fiabil.		I	I	I	I	I	I	I	I

Interval de întreținere

Elemente de întreținere	Simbol Explicație: R înseamnă înlocuire; I înseamnă inspecție, înlocuire sau reglare, dacă este necesar; C înseamnă curățare; L înseamnă lubrifiere.								
Cu excepția primei întrețineri, intervalul de întreținere este de 10000 km sau 12 luni, luându-se în considerare data care intervine prima.	Luna	3	12	24	36	48	60	72	84
	km×1,000	2	10	20	30	40	50	60	70
Verificați cablajul HV pentru interferențe, uzură sau deteriorări									
Verificați dacă marcasele de pe șuruburile de montare au fost deplasate și asigurați-vă că acestea sunt strânse									
Verificați aspectul carcasei (inclusiv suportul) pentru a depista fisuri și deformări									
Verificați starea de echilibru a pachetului de baterii de înaltă tensiune și încărcați-l pentru a atinge echilibrul, dacă este necesar									
Verificați starea și grosimea plăcuțelor și discurilor de frână față și spate și înlocuiți-le dacă este necesar									
Verificați starea conductei de frânare									
Verificați rulmenții roților și bușele arborelui de transmisie									
Verificați dacă sistemele de suspensie și direcție prezintă scurgeri și uzură									

Interval de întreținere

Elemente de întreținere	Simbol Explicație: R înseamnă înlocuire; I înseamnă inspecție, înlocuire sau reglare, dacă este necesar; C înseamnă curățare; L înseamnă lubrifiere.								
Cu excepția primei întrețineri, intervalul de întreținere este de 10000 km sau 12 luni, luându-se în considerare data care intervine prima.	Luna	3	12	24	36	48	60	72	84
	km×1,000	2	10	20	30	40	50	60	70
Verificați dacă anvelopele prezintă deteriorări, uzură anormală și adâncimea benzii de rulare și verificați datele alinierii celor patru roți în funcție situația specifică.									
Verificați presiunea în anvelope și reglați-o dacă este necesar, inclusiv rotirea roților din față și din spate									
Verificați dacă șuruburile și piulițele șasiului și ale caroseriei inferioare sunt strânse									
Citiți și ștergeți codurile de eroare și detectați starea de funcționare a sistemului de control prin testerul de diagnosticare									
Verificați starea și funcționalitatea modulului de comunicare cu un tester de diagnosticare									
Efectuați teste pe șosea pentru a verifica starea și funcționalitatea unor sisteme precum grupul motopropulsor, sistemul de frânare și direcția.									
Verificați rulmenții roților și bușele arborelui de transmisie									
Verificați dacă sistemele de suspensie și direcție prezintă scurgeri și uzură									

Interval de întreținere

Elemente de întreținere	Simbol Explicație: R înseamnă înlocuire; I înseamnă inspecție, înlocuire sau reglare dacă este necesar; C înseamnă curățare; L înseamnă lubrifiere.								
Cu excepția primei întrețineri, intervalul de întreținere este de 10000 km sau 12 luni, luându-se în considerare data care intervine prima.	Luna	3	12	24	36	48	60	72	84
	km×1,000	2	10	20	30	40	50	60	70
Verificați dacă anvelopele prezintă deteriorări, uzură anormală și adâncimea benzii de rulare și verificați datele alinierii celor patru roți în funcție situația specifică.									
Verificați presiunea în anvelope și reglați-o dacă este necesar, inclusiv rotirea roților din față și din spate									
Verificați dacă șuruburile și piulițele șasiului și ale caroseriei inferioare sunt strânse									
Citiți și ștergeți codurile de eroare și detectați starea de funcționare a sistemului de control prin testerul de diagnosticare									
Verificați starea și funcționalitatea modulului de comunicare cu un tester de diagnosticare									
Efectuați teste pe șosea pentru a verifica starea și funcționalitatea unor sisteme precum grupul motopropulsor, sistemul de frânare și direcția.									